

Industrial Vehicles

Vehículos Industriales



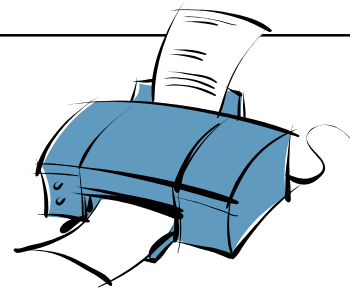
**A bilingual training
module for employers
with Hispanic workers**

**Un instructivo bilingüe
para patrones con
trabajadores hispanos**

TO USE THIS TRAINING MODULE:

This Oregon OSHA training module is designed so that both English and Spanish-speaking people can use it. The left-sided pages are in English and the right-sided pages are in Spanish.

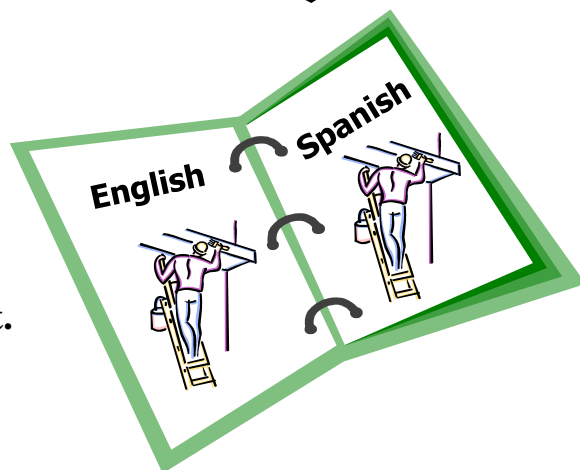
STEP 1 Print all the module pages.



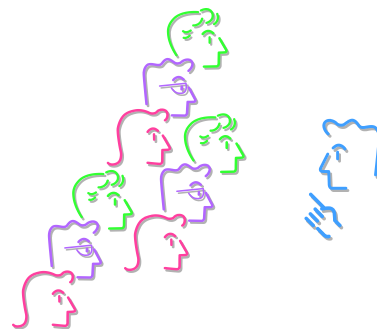
STEP 2 Photocopy the entire module copying on both sides of each page. The even pages (2, 4, 6, etc.) must be in English. The odd pages (3, 5, 7, etc.) must be in Spanish.



STEP 3 Staple or bind each module. Make sure that the pages in English are on the left and the pages in Spanish are on the right.



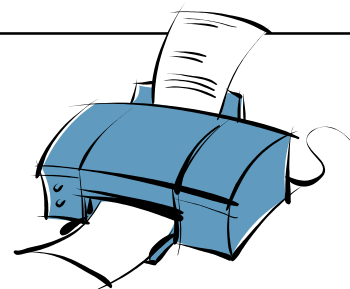
STEP 4 Provide the training.



PARA USAR ESTE INSTRUCTIVO:

Este instructivo de Oregon OSHA está diseñado para que personas de habla inglés y español lo puedan usar. Las páginas del lado izquierdo van en inglés, las páginas del lado derecho van en español.

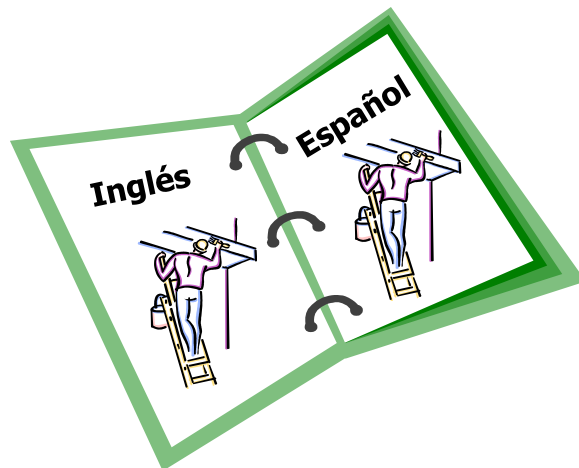
PASO 1 Imprima todas las páginas del instructivo.



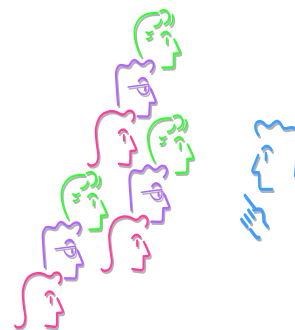
PASO 2 Fotocopie el instructivo entero copiando por los dos lados de cada página. Las páginas pares (2, 4, 6, etc.), deben estar en inglés. Las páginas nones (3, 5, 7, etc.), deben estar en español.



PASO 3 Engrape o encuaderne cada instructivo. Asegúrese que las páginas en inglés estén del lado izquierdo y las páginas en español del lado derecho.

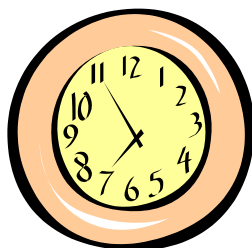


PASO 4 Proporcione la capacitación





Oregon OSHA Occupational Safety and Health Program in Spanish

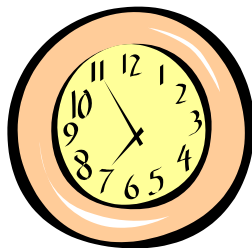


These modules are designed to be taught in 30 to 60 minutes.

Note: This educational material or any other material used to inform employers and workers of compliance requirements of Oregon OSHA standards through simplification of the regulations should not be considered a substitute for any provisions of the Oregon Safe Employment Act or for any standards issued by Oregon OSHA.



Programa en Español de Seguridad e Higiene en el Trabajo de Oregon OSHA



**Estos instructivos están
diseñados para ser
enseñados en 30 a 60
minutos.**

Nota: Este material educativo o cualquier otro material utilizado para adiestrar a patrones y empleados de los requisitos de cumplimiento de los reglamentos de Oregon OSHA por conducto de la simplificación de los reglamentos, no se considerará sustituto de cualquiera de las previsiones de la Ley de Seguridad en el Trabajo de Oregon, o por cualquiera de las normas dictaminadas por Oregon OSHA.

Welcome!

The reason for this course

Every year, hundreds of workers die and thousands of workers are injured in industrial vehicle accidents.

The goal of this course

Learn about operating powered industrial trucks safely.



Norlift of Oregon, Inc.

A special thank you to Norlift of Oregon, Inc., The Hyster Company, the Halton Company, Bear Creek Corporation and the Oregon Nurserymen's Association for the use of their materials.

¡Bienvenidos!

La razón de este curso

Cada año, cientos de trabajadores mueren y miles de trabajadores son lesionados en accidentes de vehículos industriales.

La meta de este curso

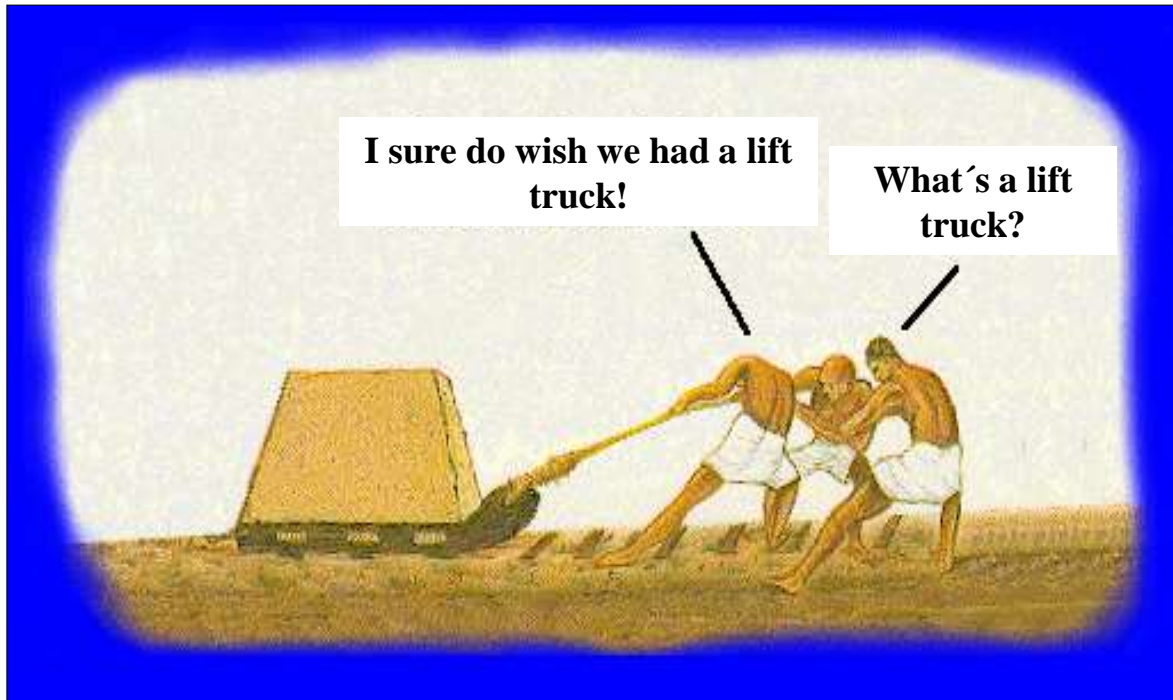
Aprender sobre como operar vehículos industriales en una manera segura.



Norlift of Oregon, Inc.

Muy sinceras gracias a Norlift of Oregon, Inc., La Hyster Company, la Halton Company, Bear Creek Corporation y Oregon Nurserymen's Association por el uso de sus materiales.

What is it?



www.free-training.com

A forklift is a type of powered industrial vehicle.

The motor can be electric, gasoline, diesel, or propane.

A powered industrial truck is defined as a mobile, power-driven vehicle used to carry, push, pull, lift, stack, or tier material.

¿Que es?



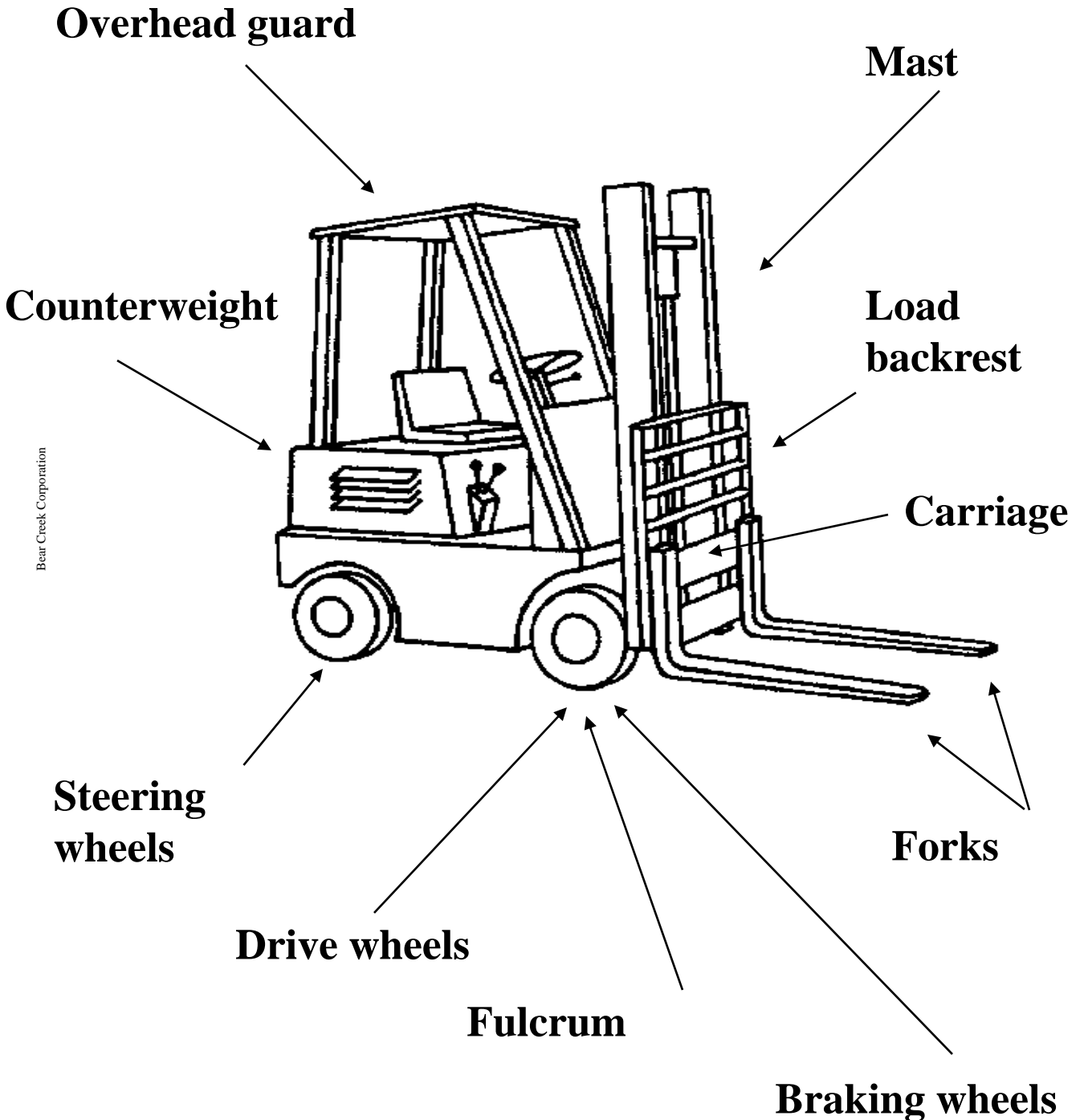
www.free-training.com

Un montacargas es un tipo de vehículo industrial de motor.

El motor puede ser eléctrico, de gasolina, de diesel, o de propano.

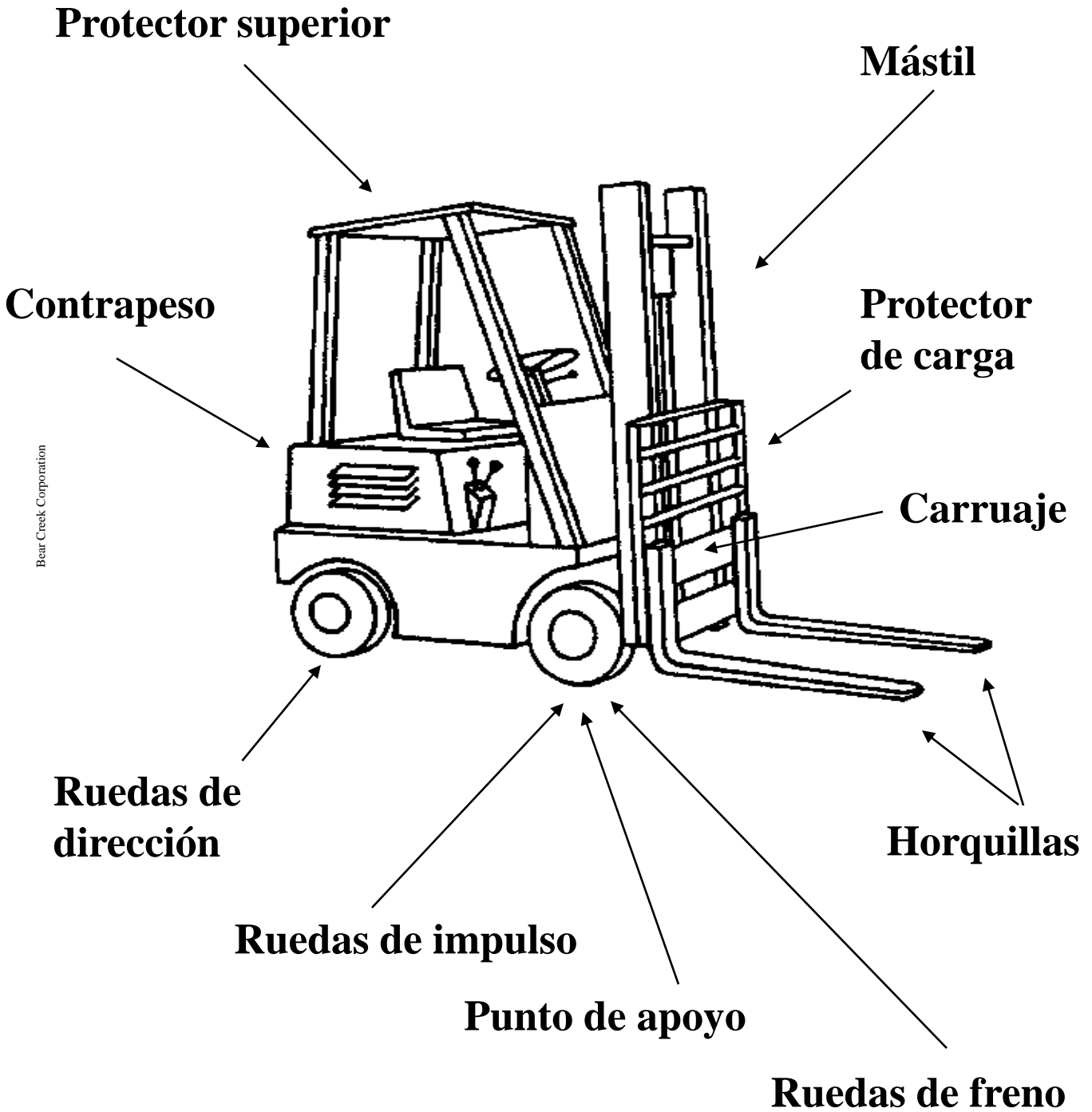
Un vehículo industrial es un vehículo motorizado móvil, para cargar, empujar, jalar, elevar, estibar o apilar material.

Basic parts



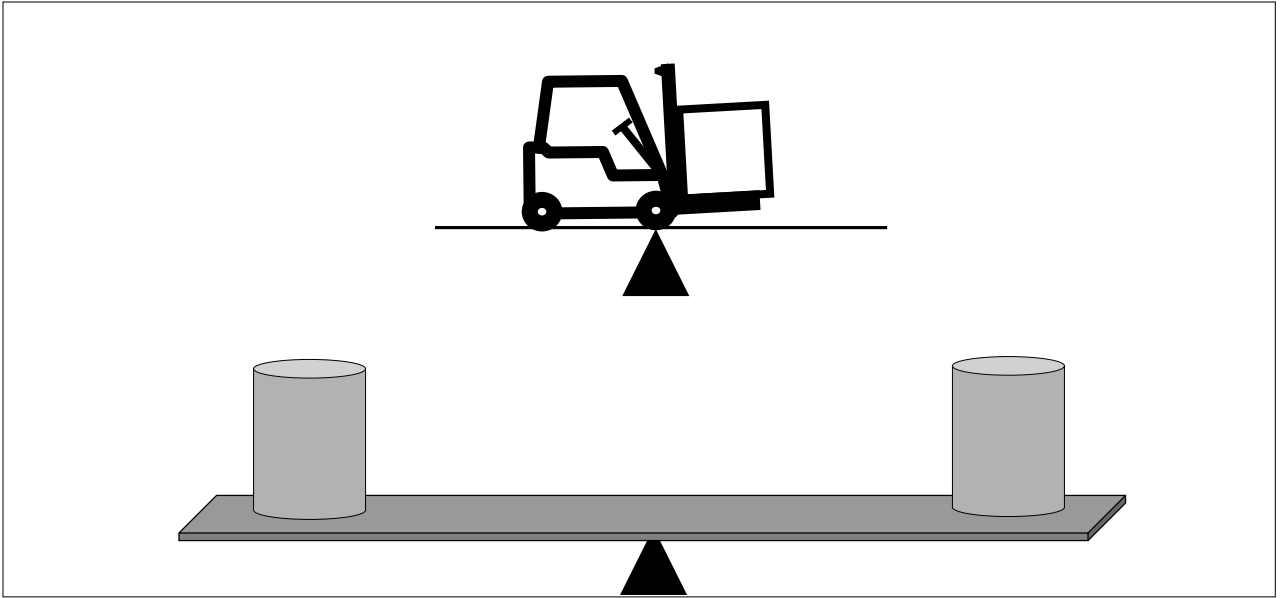
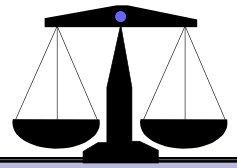
Bear Creek Corporation

Componentes básicos



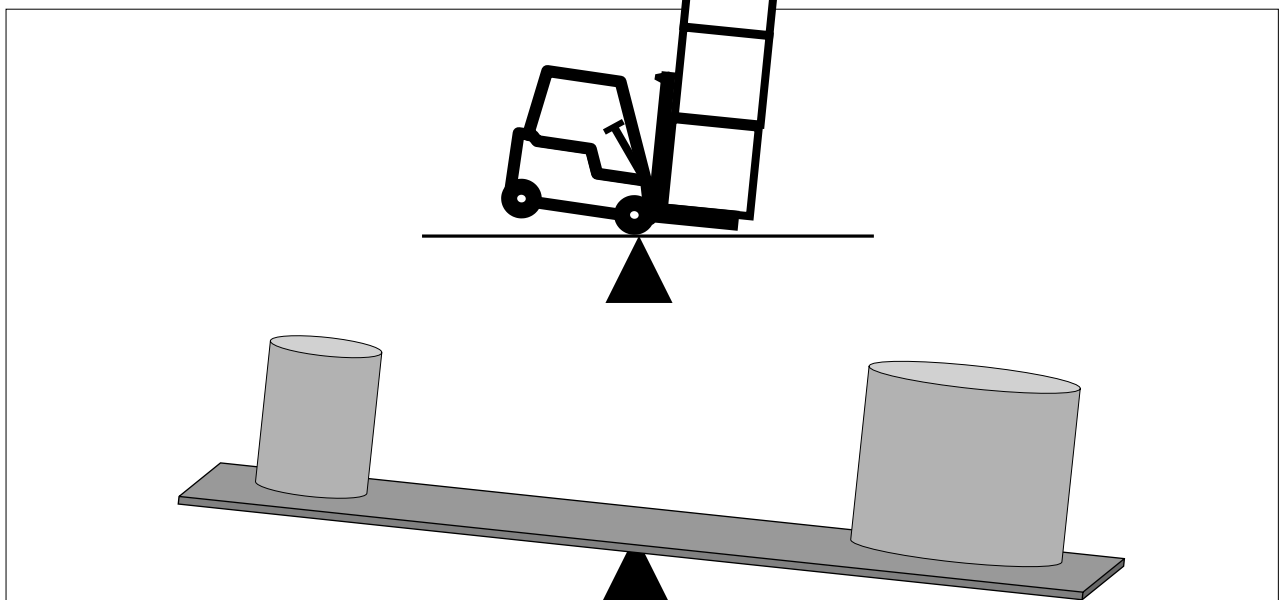
Bear Creek Corporation

Balance



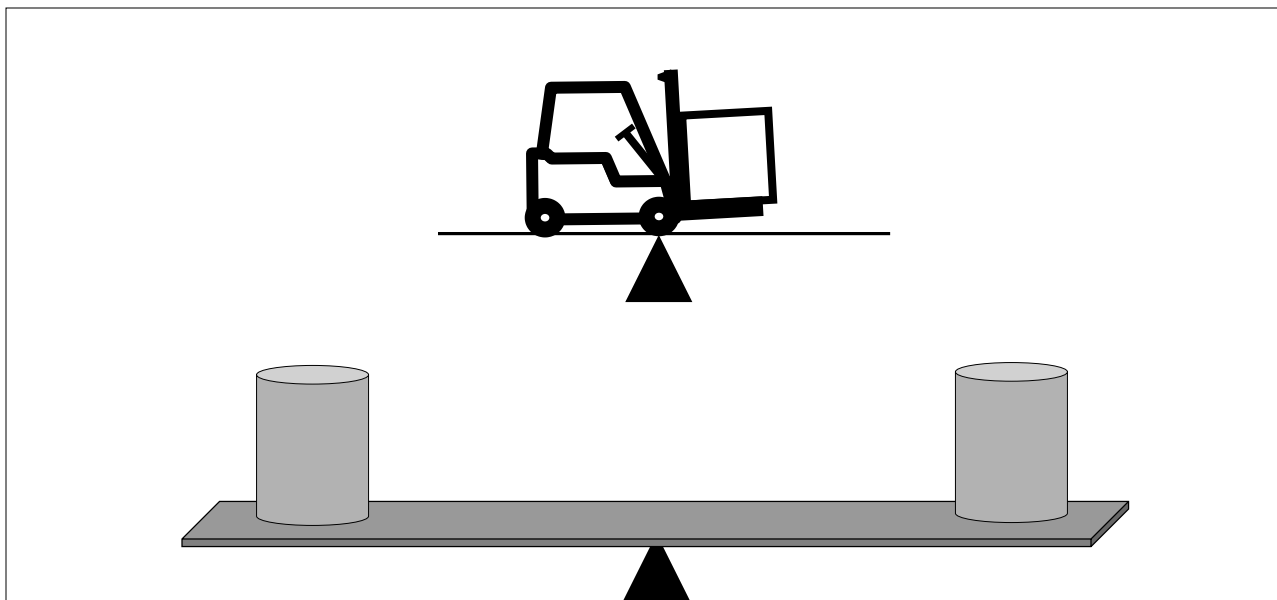
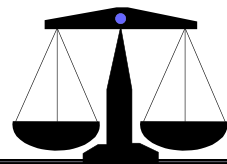
FULCRUM:

The point where something balances



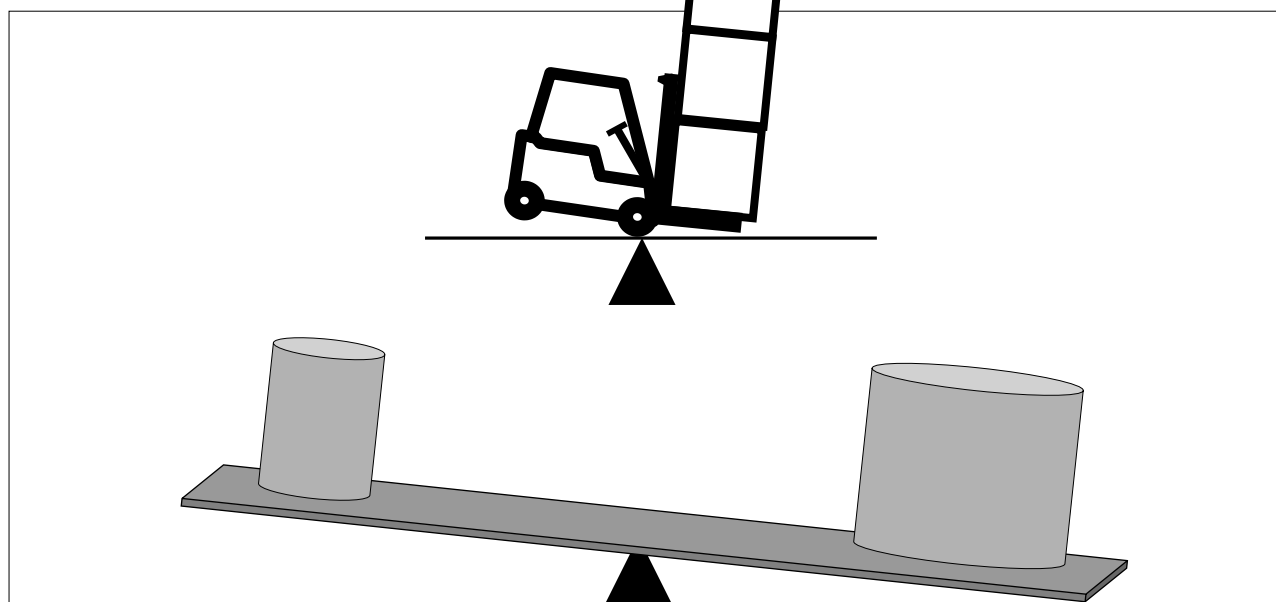
FULCRUM

Equilibrio



FULCRO:

El punto de equilibrio de algo

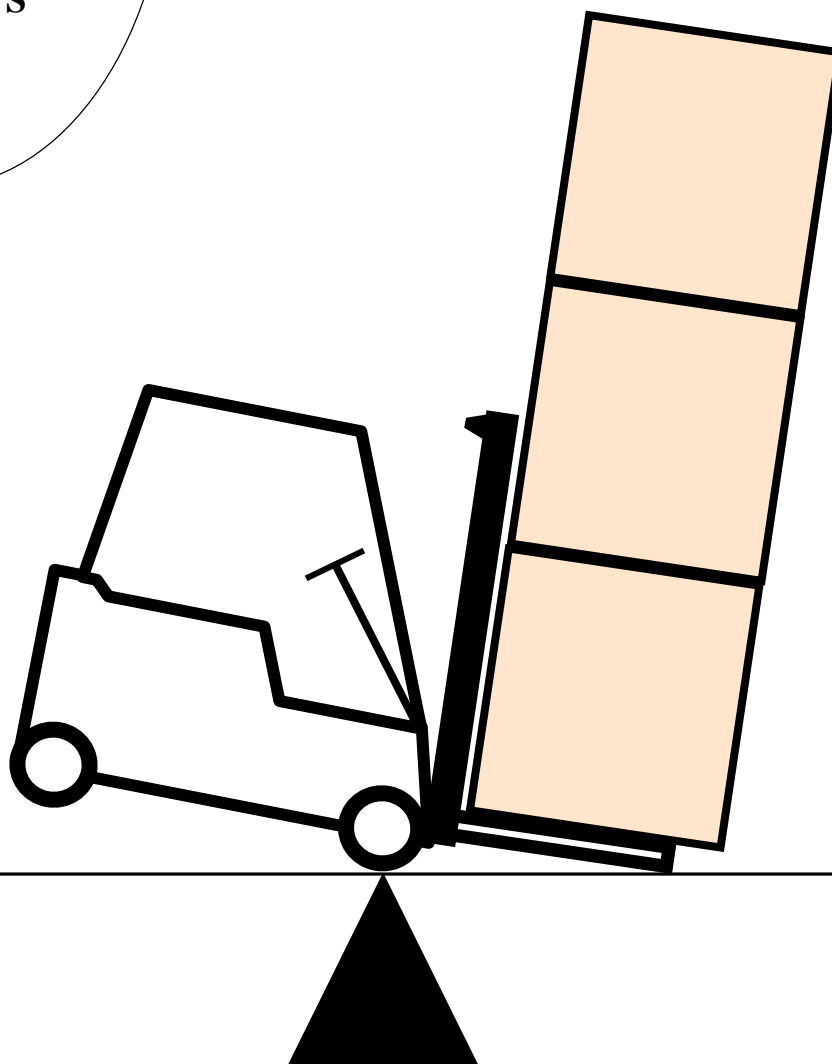


FULCRO

Balance

REMEMBER!

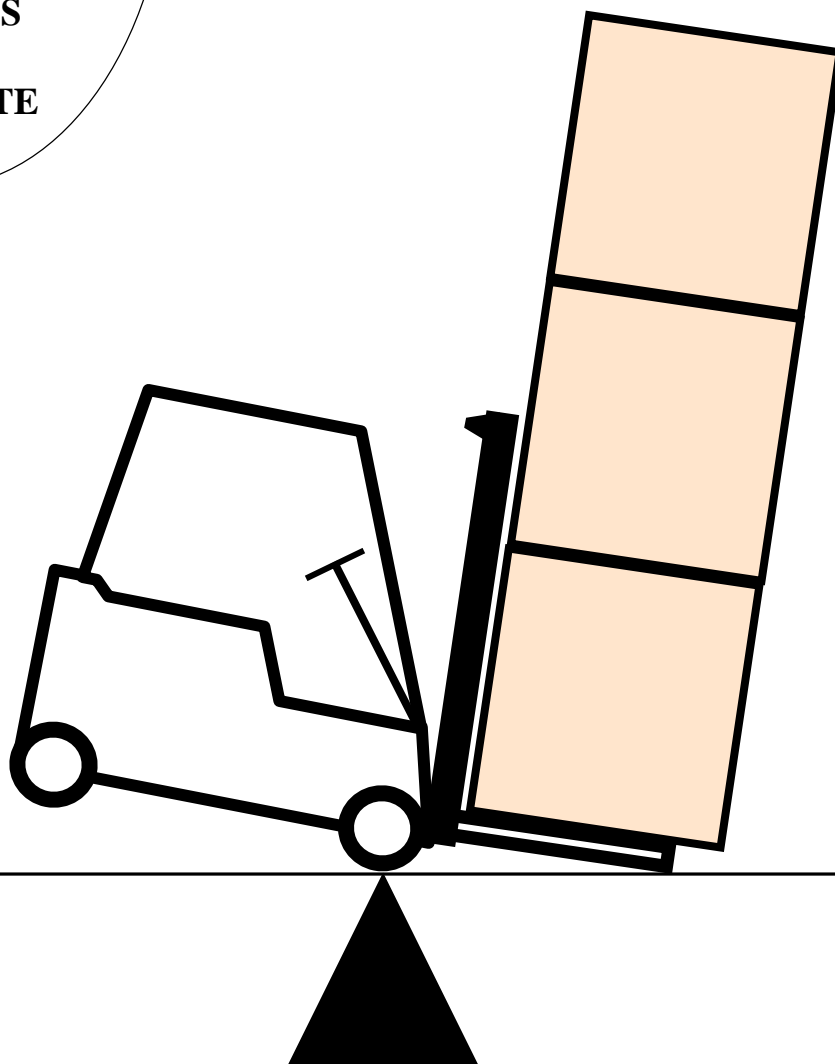
**A
FORKLIFT'S
FULCRUM
IS
THE
FRONT
WHEEL'S
AXLE**



Equilibrio

¡RECUERDE!

**EL
FULCRO
DE UN
MONTACARGAS
ES
EL EJE
DE LAS
LLANTAS
DE
ADELANTE**



Balance

How important do you think balance is when moving materials?



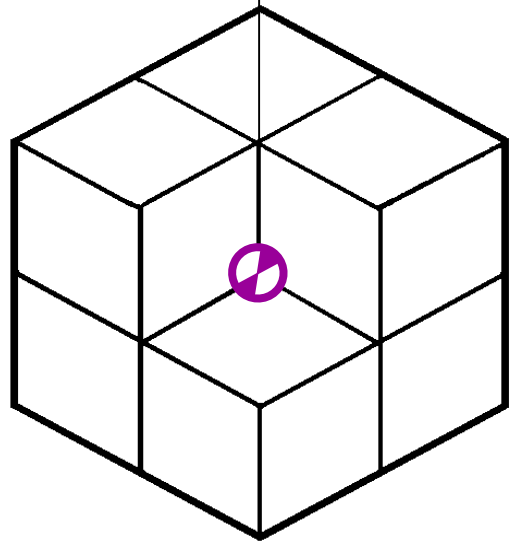
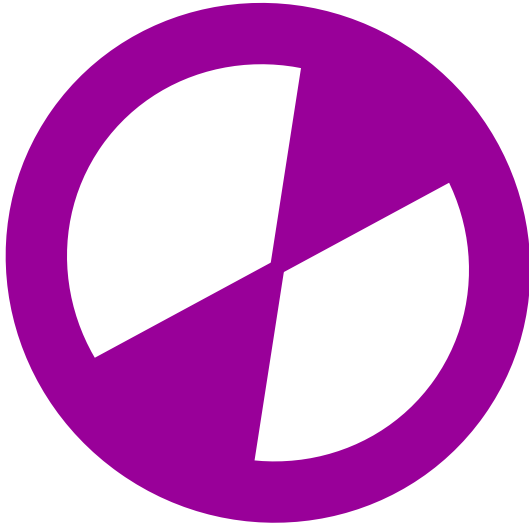
Equilibrio

¿Que tan importante cree usted que es el equilibrio cuando se esta transportando materiales?



Center of gravity

This circle shows the center of gravity of an object.

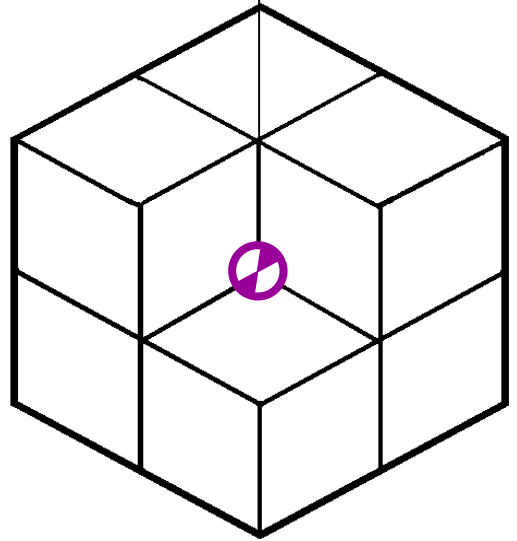
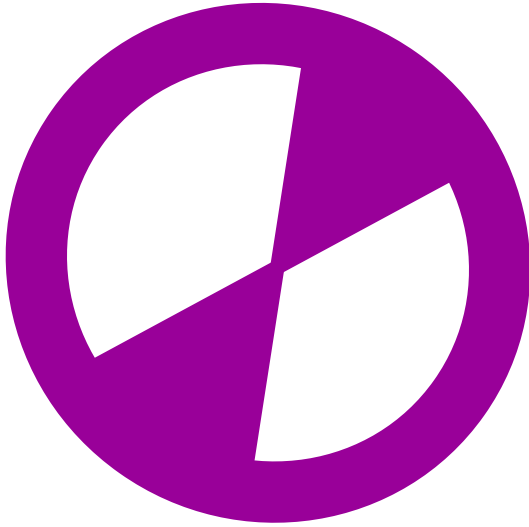


Center of gravity is the point where an object is balanced in all directions.

Everything has a center of gravity - including a chair, an apple, a broom, a sack of sugar, or a passenger bus!

Centro de gravedad

Esta rueda señala el centro de gravedad de un objeto.



**El centro de gravedad
es el punto donde un objeto esta
equilibrado
en todas las direcciones.**

¡Todo tiene un centro de gravedad - inclusive una silla, una manzana, una escoba, un costal de azucar o un camión de pasajeros!

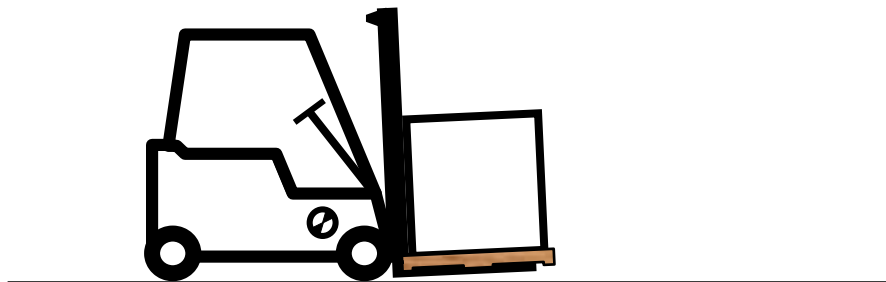
Center of gravity

BEFORE LOADING



Two Centers of Gravity

AFTER LOADING



One Center of Gravity

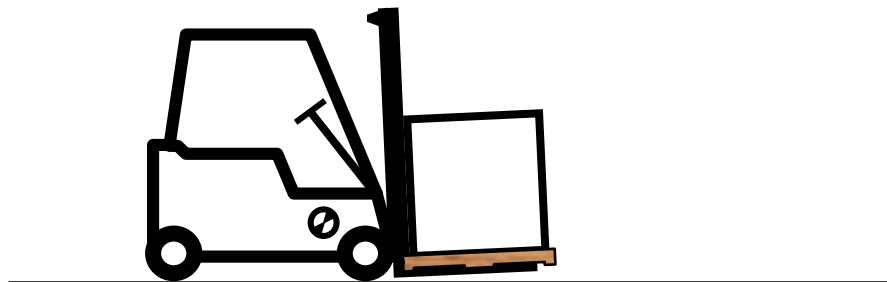
Centro de gravedad

ANTES DE CARGAR



Dos Centros de Gravedad

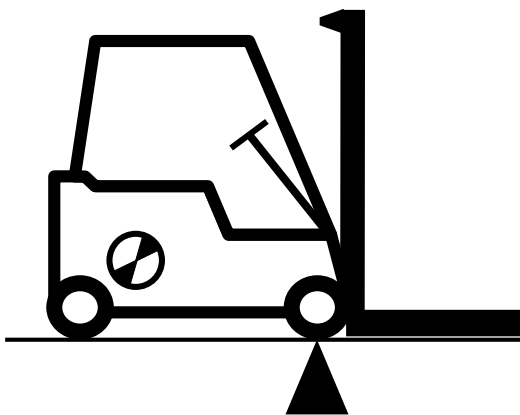
DESPUES DE CARGAR



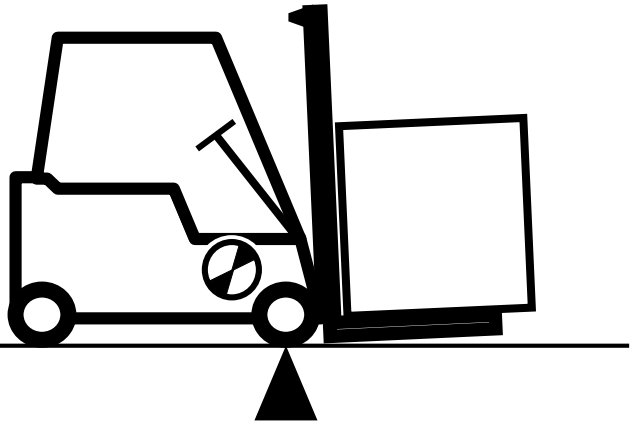
Un Centro de Gravedad

Center of gravity

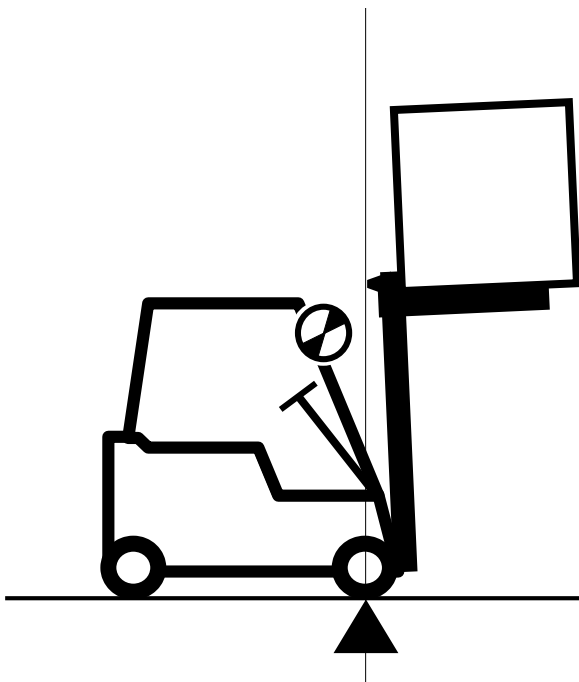
Let's see how the Center of Gravity (CG) moves:



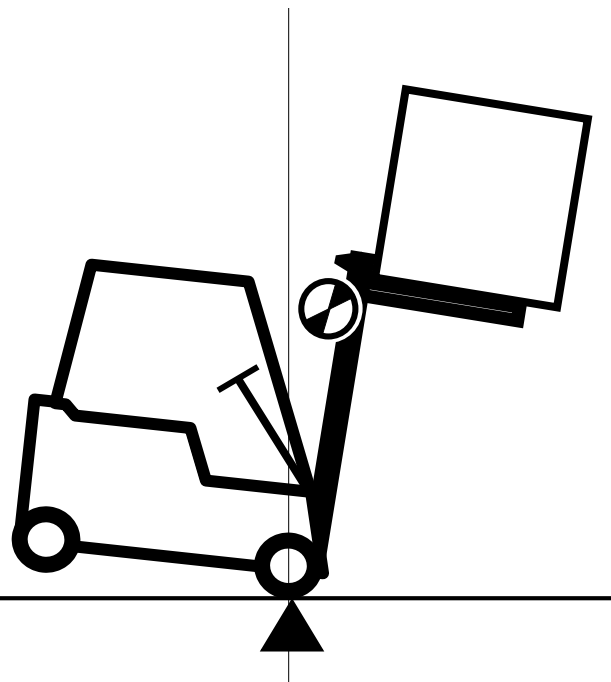
Without
load



With load, the CG moves forward



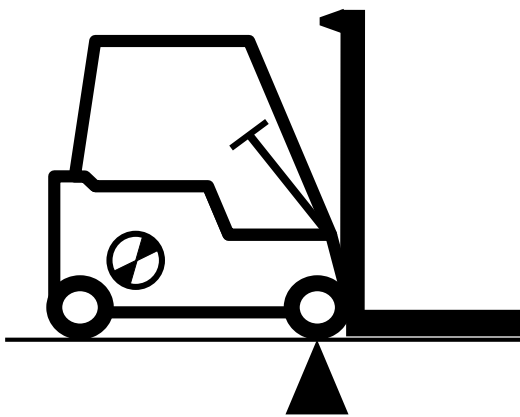
With load raised, the CG
moves upward



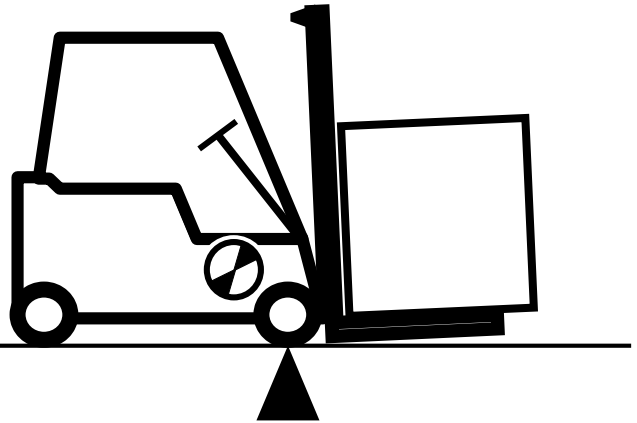
With load raised and mast leaning
forward, the CG moves forward

Centro de gravedad

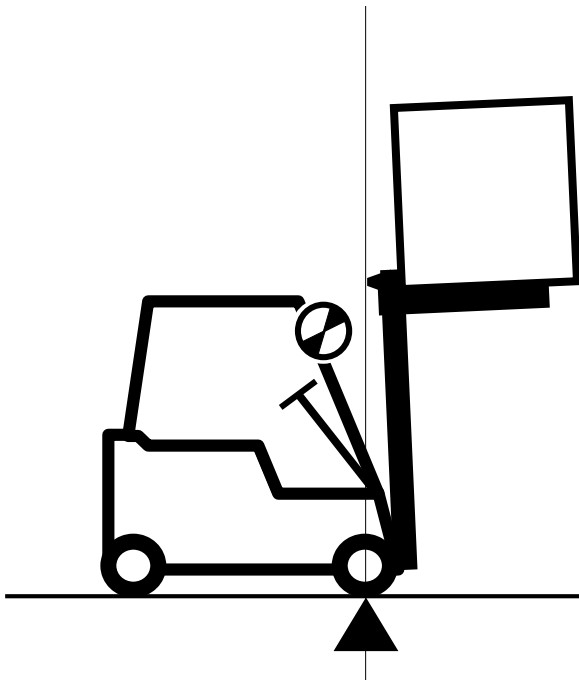
Veamos como se mueve el Centro de Gravedad (CG):



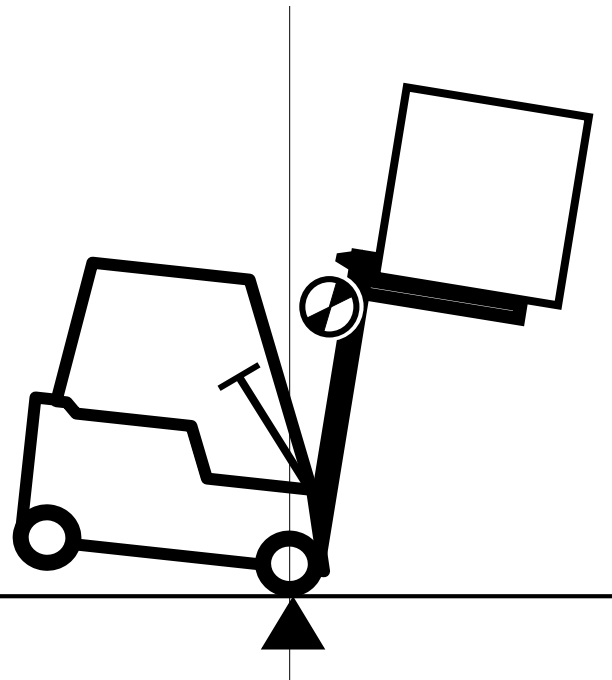
Sin carga



Con carga,
el CG se mueve hacia adelante



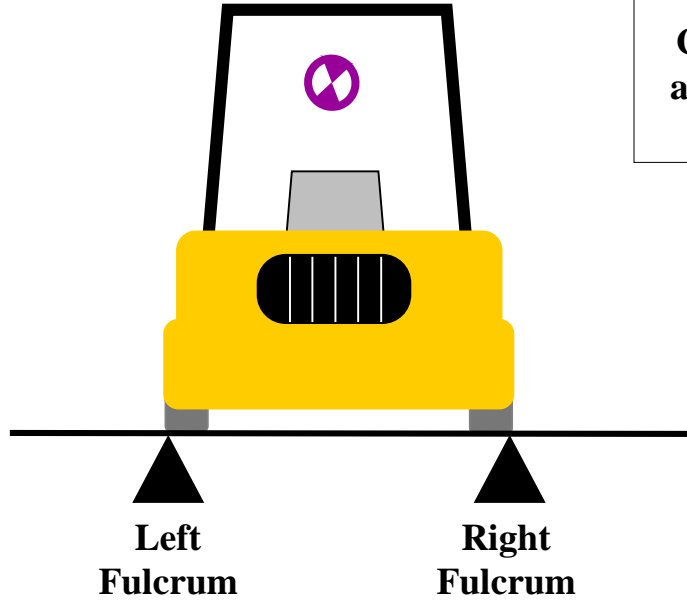
Con carga elevada,
el CG se mueve hacia arriba



Con carga elevada
y mástil inclinado hacia adelante,
el CG se mueve hacia enfrente

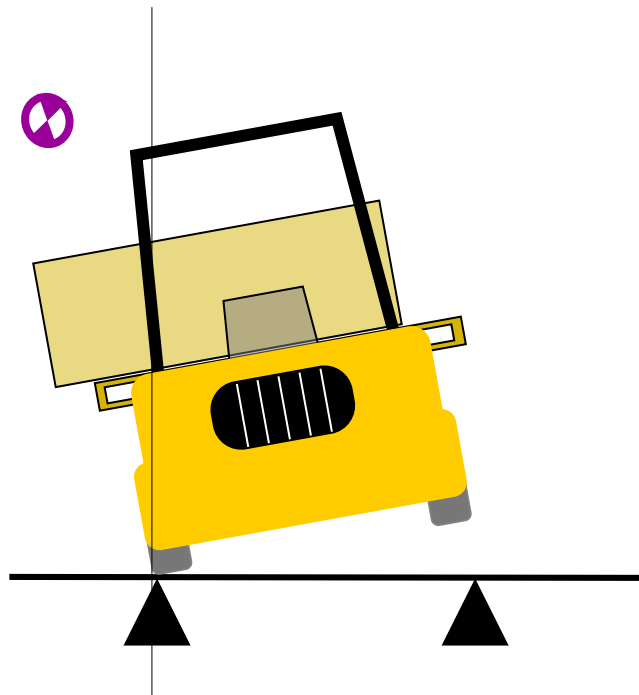
Center of gravity

Hyster Sales Co.



**Remember, the
Center of Gravity
also moves toward
the sides!**

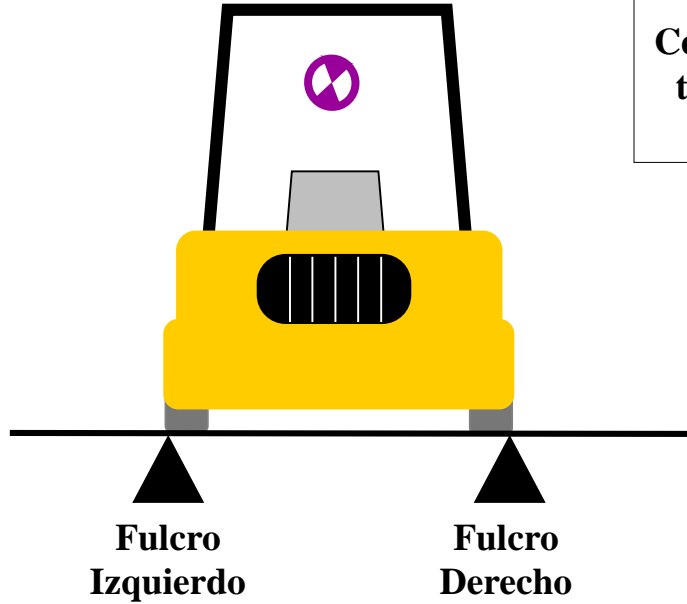
Hyster Sales Co.



**The fulcrum
of a forklift's sides
are at the
outside
of the tires.**

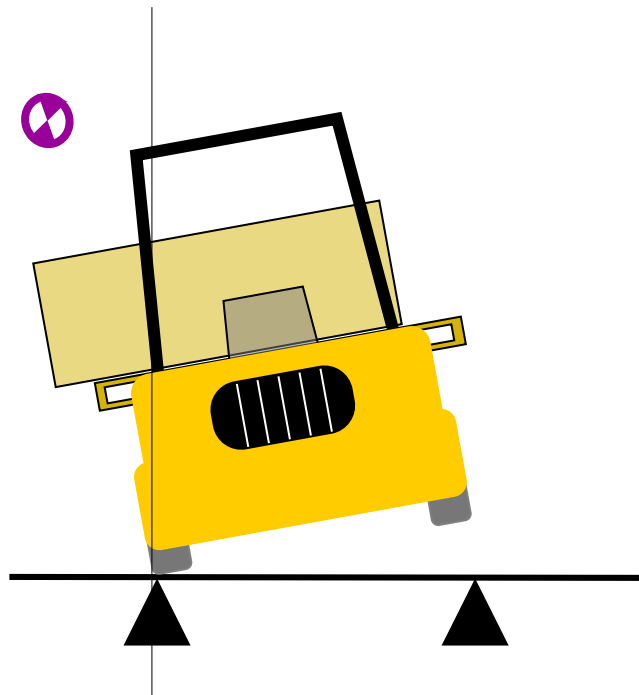
Centro de gravedad

Hyster Sales Co.



¡Recuerde, el Centro de Gravedad también se mueve hacia los lados!

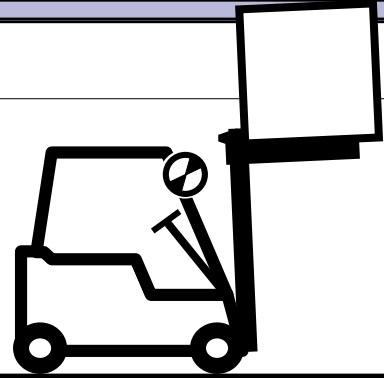
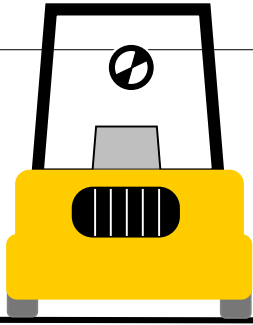
Hyster Sales Co.



El fulcro de los lados de un montacargas se encuentra en la parte de afuera de las llantas.

Center of gravity

Hyster Sales Co.



WHEN DOES THE CENTER OF GRAVITY MOVE?

When the load is raised or lowered.

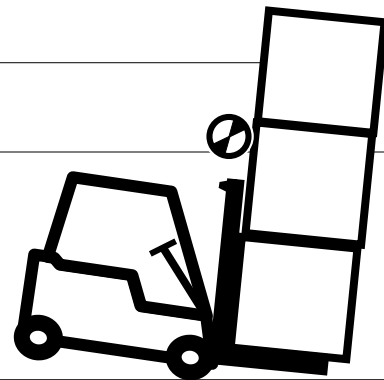
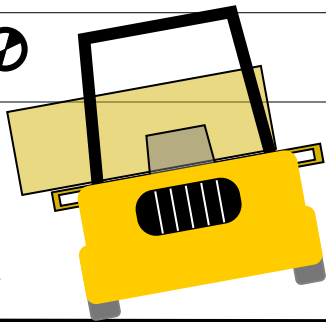
When the mast is leaned forward or backward.

When the forklift is moving.

When going up or down a ramp or incline.



Hyster Sales Co.



WHEN IS THERE DANGER OF TIPPING OVER?

When traveling over uneven floors or floors with potholes.

When driving with rough and sudden moves.

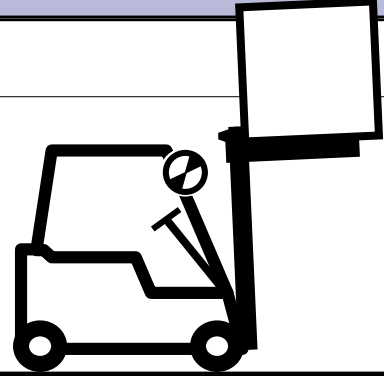
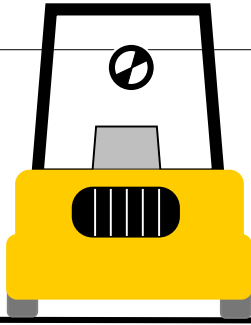
When traveling too fast.

When braking suddenly.

When accelerating too quickly.

Centro de gravedad

Hyster Sales Co.



¿CUANDO SE MUEVE EL CENTRO DE GRAVEDAD?

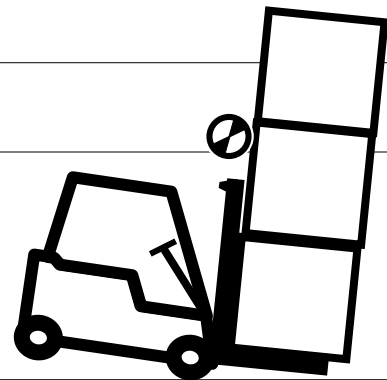
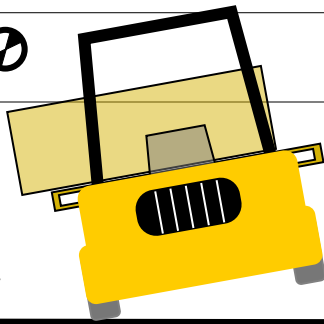
Quando se sube o se baja la carga.

Quando se inclina el mástil hacia adelante o hacia atrás.

Quando el montacargas esta en movimiento.

Quando se sube o se baja una rampa o pendiente.

Hyster Sales Co.



¿CUANDO HAY EL PELIGRO DE VOLCARSE?

Quando se circula sobre suelos desnivelados o que tienen baches.

Quando se maneja con movimientos bruscos o repentinos.

Quando se maneja a exceso de velocidad.

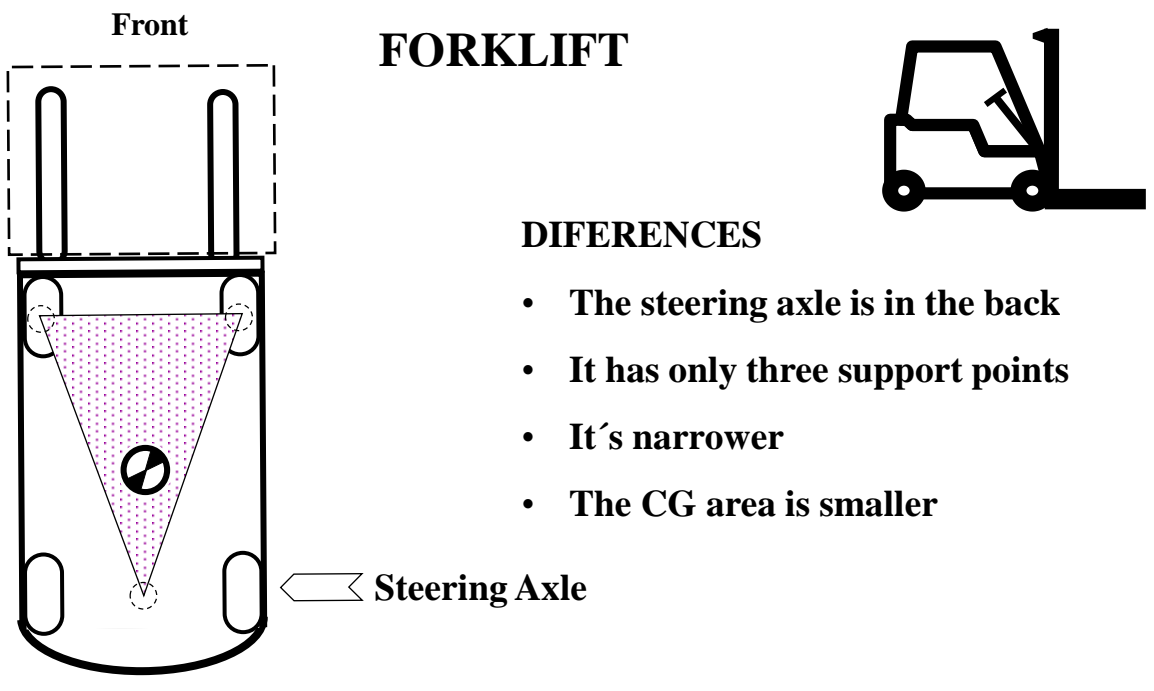
Quando se frena derrepente.

Quando se acelera demasiado rápido.

Stability

If we look at a forklift from below, we see that it is different from a car and why it's very dangerous to drive it as if it were a race car.

FORKLIFT

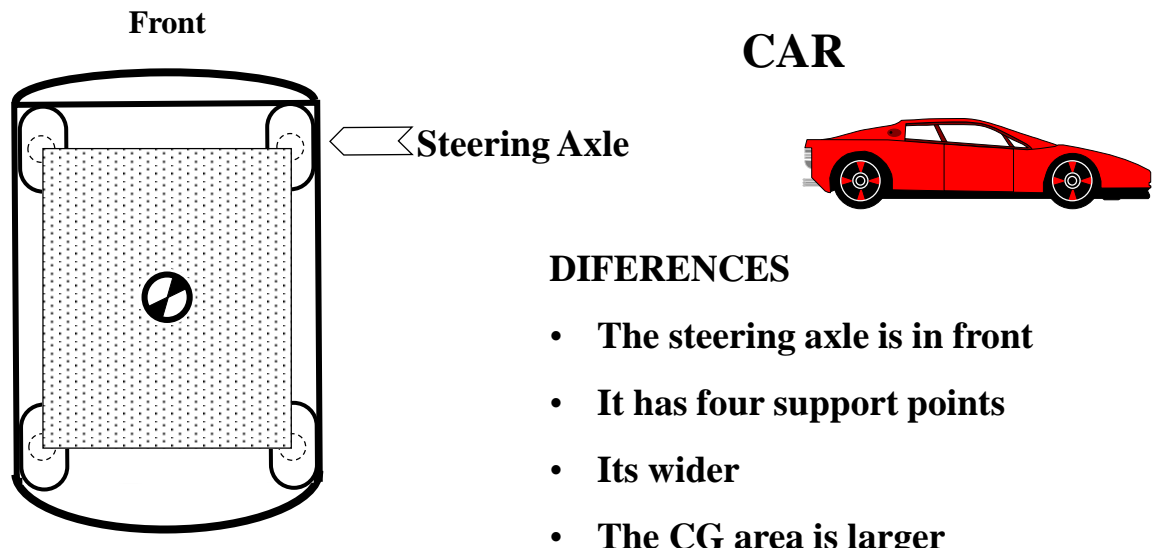


DIFERENCES

- The steering axle is in the back
- It has only three support points
- It's narrower
- The CG area is smaller

Hyster Sales Co.

CAR



DIFERENCES

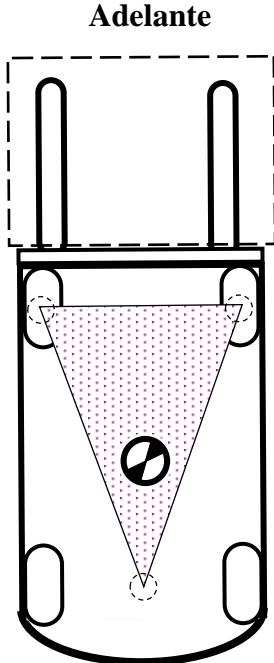
- The steering axle is in front
- It has four support points
- Its wider
- The CG area is larger

Hyster Sales Co.

Estabilidad

Si miramos a un montacargas por debajo, vemos que es diferente que un carro y el porqué es muy peligroso manejarlo como si fuera un auto de carreras.

MONTACARGAS

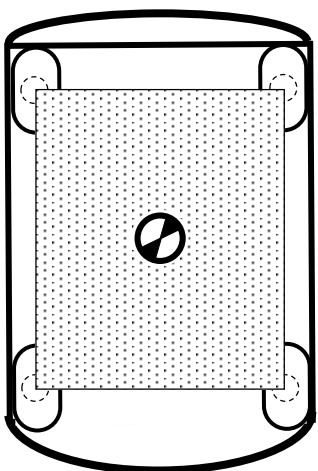


DIFERENCIAS

- El eje de dirección esta atrás
- Tiene solo tres puntos de apoyo
- Es más angosto
- El área del CG es más chico

Hyster Sales Co.

AUTO



DIFERENCIAS

- El eje de dirección esta adelante
- Tiene cuatro puntos de apoyo
- Es más ancho
- El área del CG es más grande

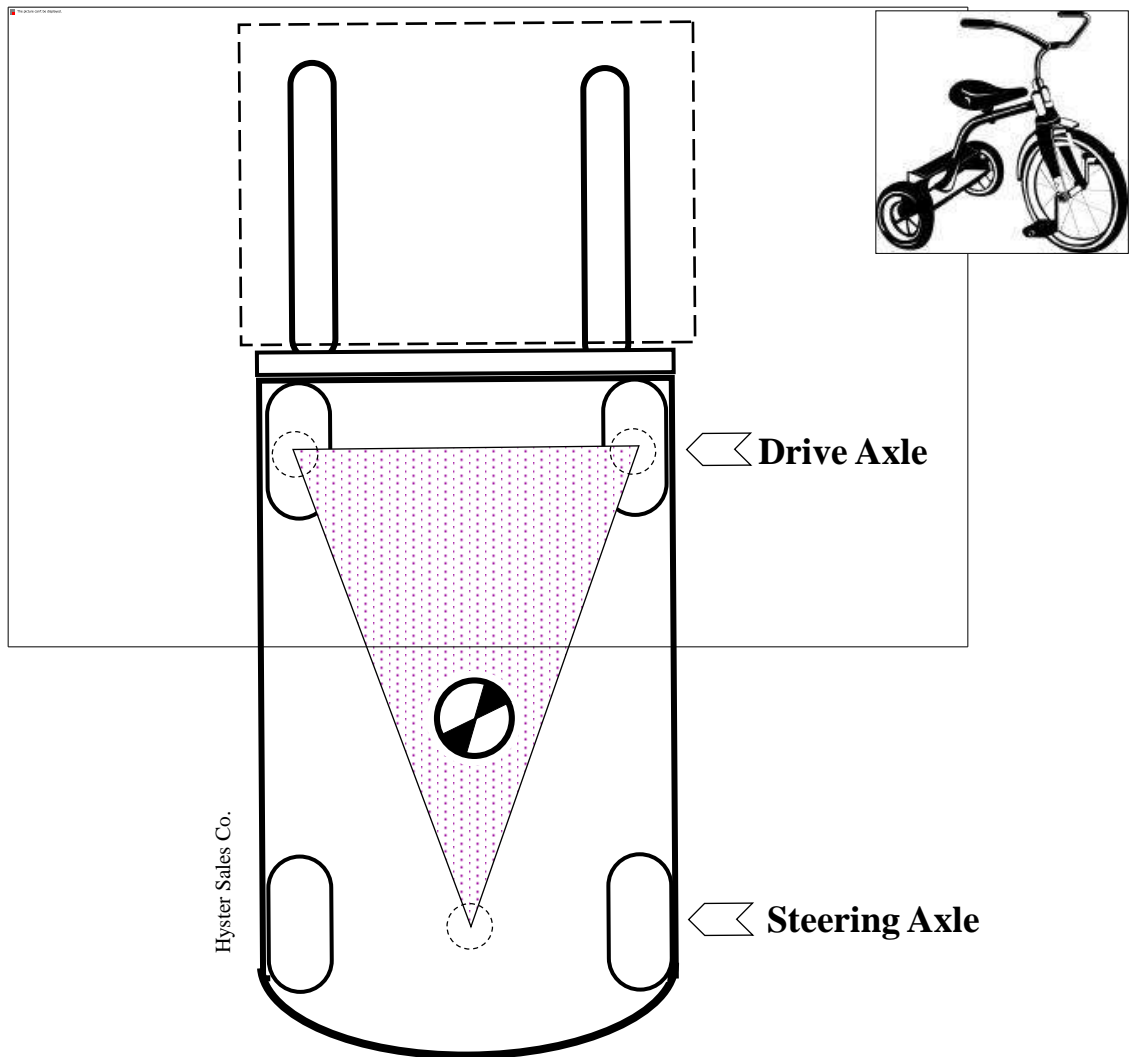
Hyster Sales Co.

Stability

The three support points are the two front drive wheels and the steering point in the back.

The triangle formed by these three points is called the Stability Triangle.

In other words, the stability of a forklift is like a tricycle.



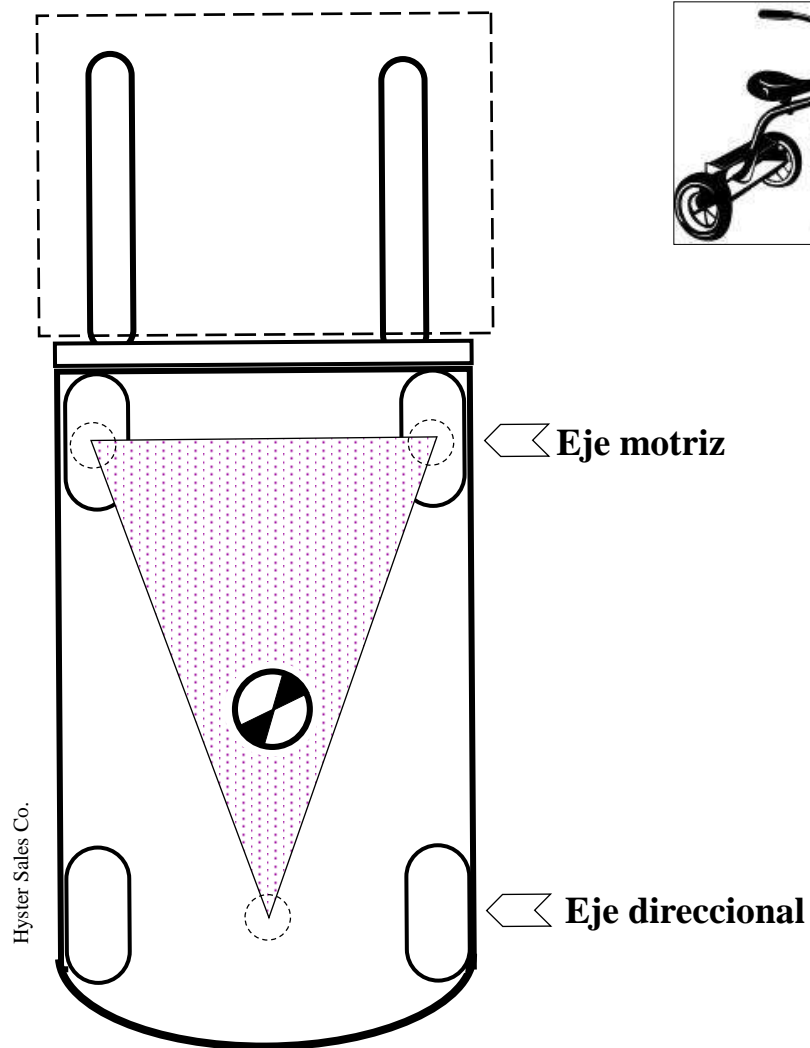
Because this forklift's Center of Gravity (CG) is within the Stability Triangle, it will not tip over.

Estabilidad

Los tres puntos de apoyo son las dos ruedas motrices de adelante y el punto de dirección de atrás.

El triángulo formado por estos tres puntos se llama El Triángulo de Estabilidad.

O sea, la estabilidad de un montacargas se parece a la de un triciclo.

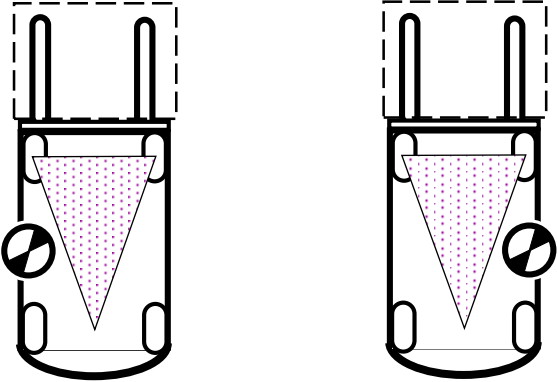


El Centro de Gravedad (CG) de este montacargas esta dentro del Triángulo de Estabilidad y por lo tanto, no se volcará.

Stability



This forklift tipped over because the Center of Gravity moved outside the Stability Triangle

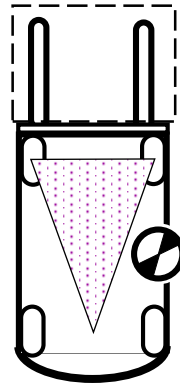
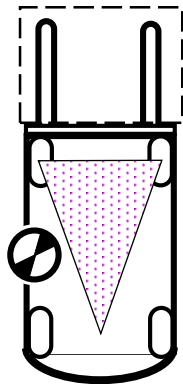


Hyster Sales Co.

Estabilidad



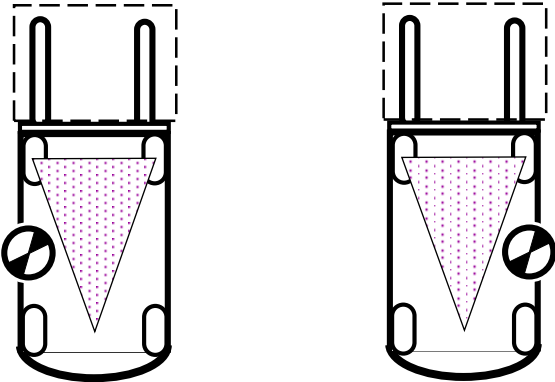
**Este montacargas se volcó porque el
Centro de Gravedad
salió afuera del Triángulo de Estabilidad**



Stability



This forklift tipped over because the Center of Gravity moved outside the Stability Triangle

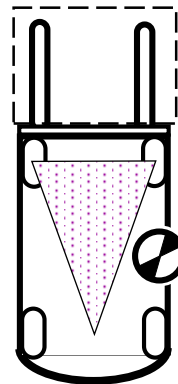
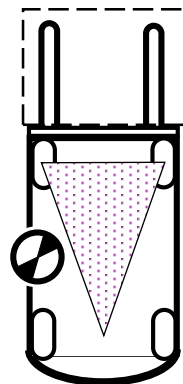


Hyster Sales Co.

Estabilidad



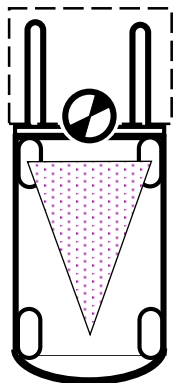
**Este montacargas se volcó porque el
Centro de Gravedad
salió afuera del Triángulo de Estabilidad**



Stability



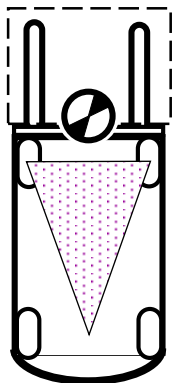
This forklift tipped over because the Center of Gravity moved outside the Stability Triangle



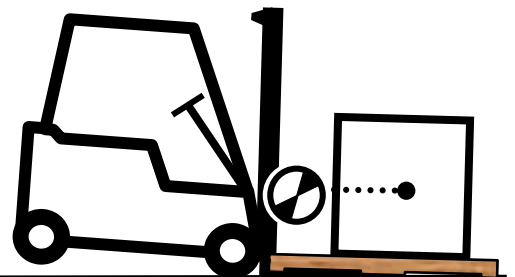
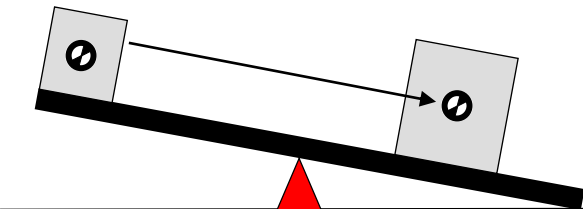
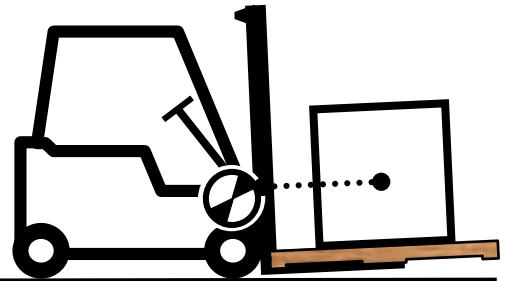
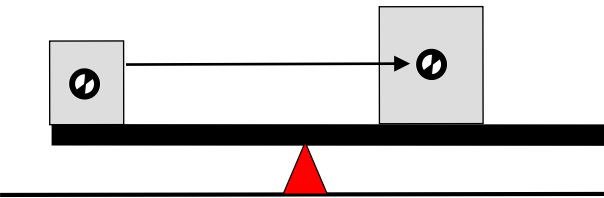
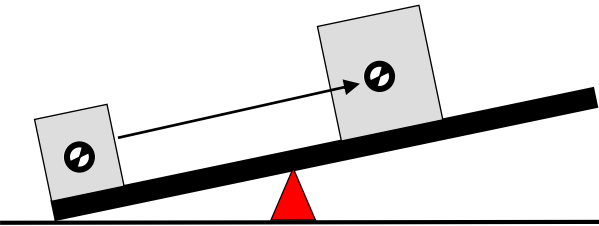
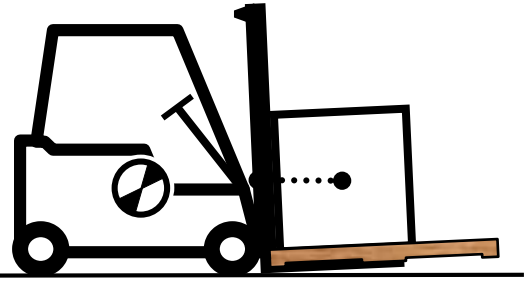
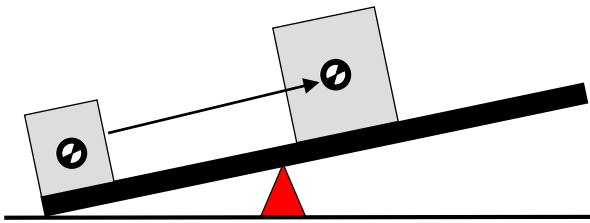
Estabilidad



**Este montacargas se volcó porque el
Centro de Gravedad
salió afuera del Triángulo de Estabilidad**

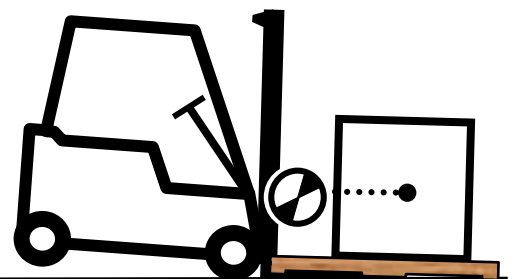
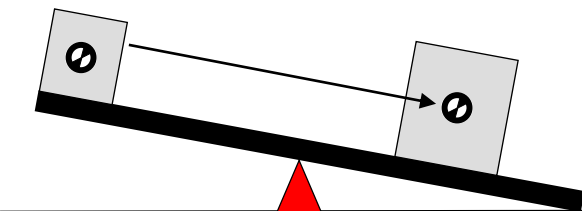
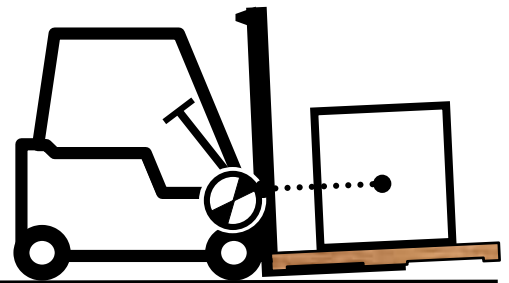
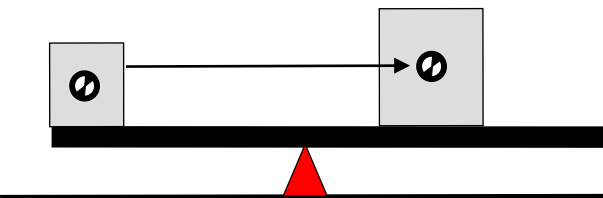
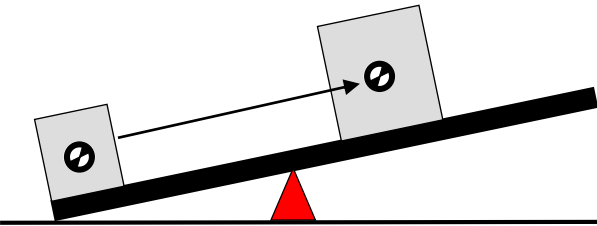
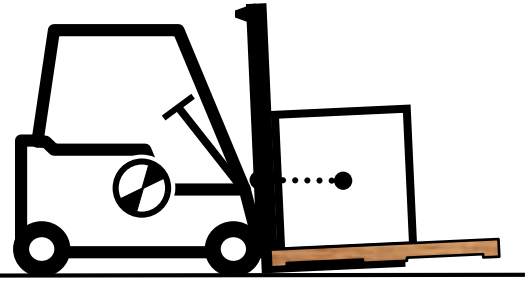
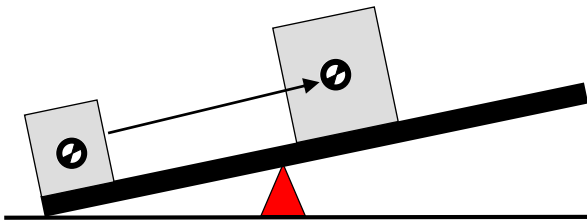


Stability



It is important to have the load as close as possible to the carriage

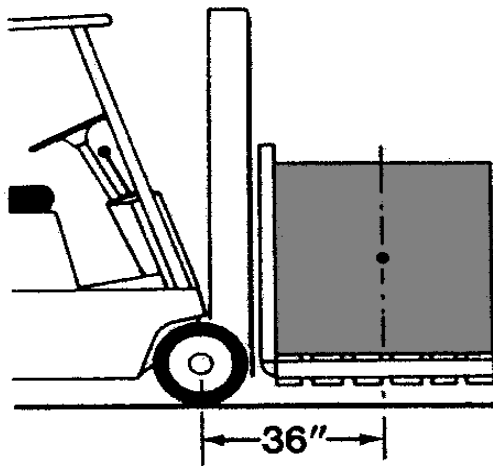
Estabilidad



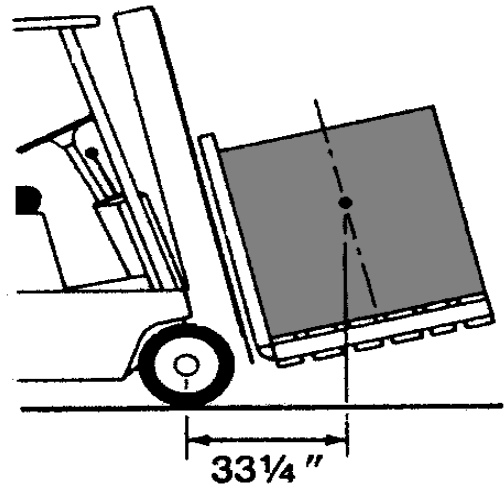
Es importante tener la carga lo más cerca posible al carruaje

Stability

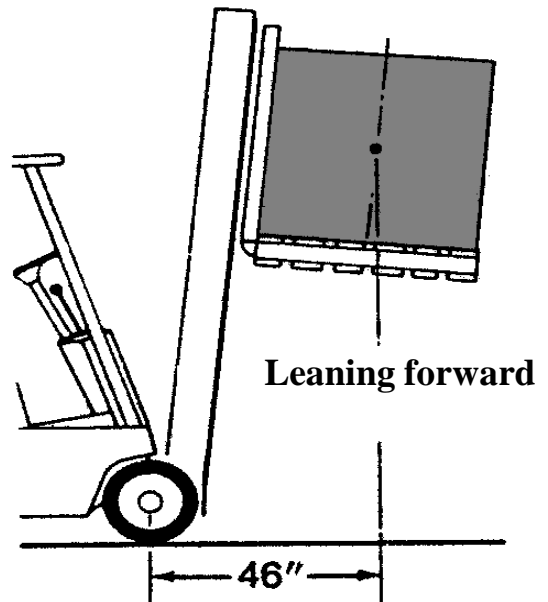
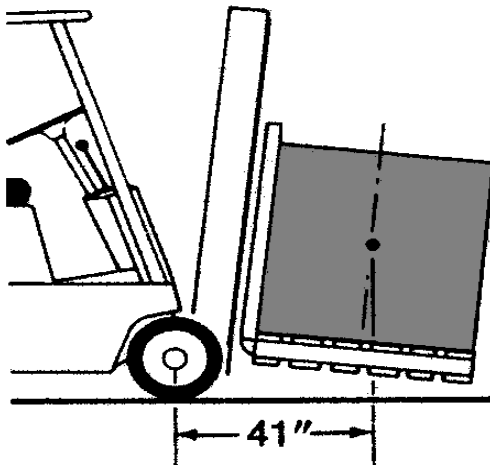
Normal



Leaning back

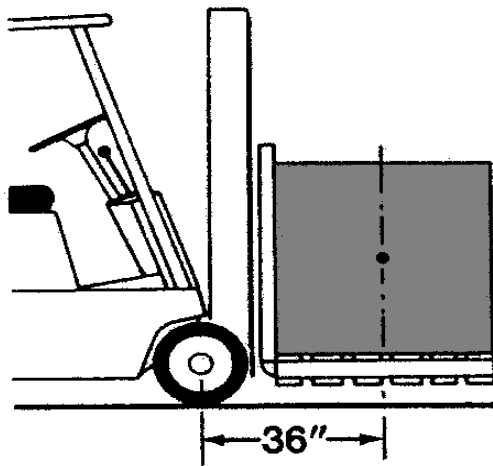


Leaning forward

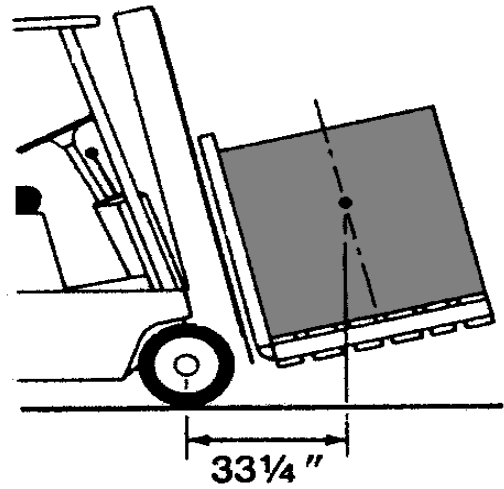


Estabilidad

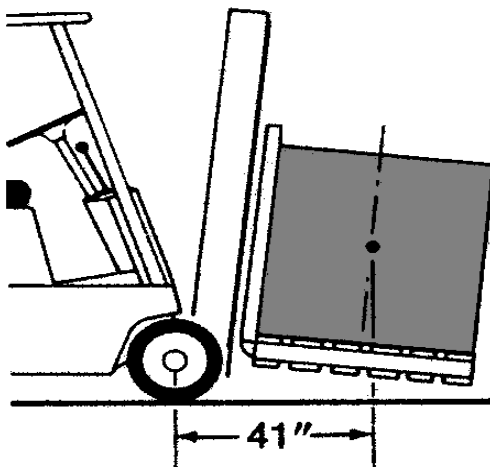
Normal



Inclinado hacia atrás



Inclinado hacia enfrente



Inclinado hacia enfrente

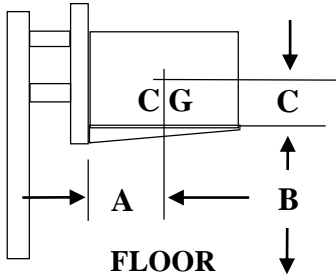


Data plate

MODEL NO.

SERIAL NO.

ACCESSORIES



APPROX. WT.
ALL TRUCKS
APPROX. WT.
ELECTRICS ONLY

**BATTERY WT.
BATTERY
CAPACITY**

		TYPE	
CAPACITY WITH ATTACHED LISTED ABOVE OR WITH FORKS - UPRIGHTS VERTICLE			
LBS	A	B	C
LESS BATT ELECTRICS			
WITH MAX. BATT WT.			
MAX		MIN	
AH		NO	
LBS		VOLT	

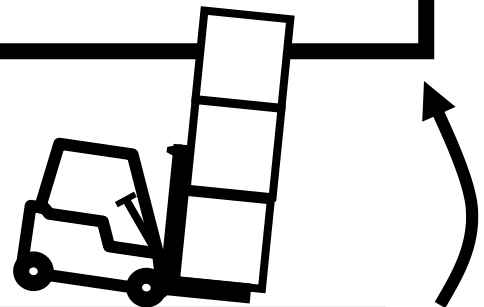
**FOR OTHER CAPACITIES - CONSULT MANUFACTURER
AS RELEASED FROM FACTORY THIS TRUCK MEETS THE
DESIGN SPECIFICATIONS ESTABLISHED IN AMERICA
NATIONAL STANDARD FOR POWERED INDUSTRIAL TRUCKS
PART II, ANSI B56 1-1969 PART NO. 2315709**

**?
Pounds**

Know the load weight!

AND

**?
Pounds**



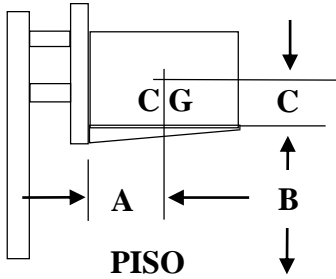
Know your vehicle's load capacity!

Placa de carga

MODELO NO.

NO. DE SERIE

ACCESORIOS



PESO APROXIMADO
TODOS VEHICULOS
PESO APROXIMADO
ELECTRICOS SOLOS

PESO BATERIA
BATERIA
CAPACIDAD

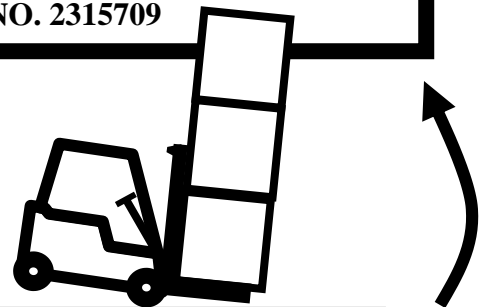
		TIPO	
CAPACIDAD CON ACCESORIOS INDICADOS ANTERIORMENTE O CON HORQUILLAS - MONTANTES EN VERTICAL			
LIBRAS	A	B	C
MENOS BATERIA Y ELECTRICOS			
CON PESO MAXIMO BATERIA			
MAX			MIN
AH			NO
LIBRAS			VOLT

PARA OTRAS CAPACIDADES - LLAME AL FABRICANTE
TAL COMO SE LIBRA DE LA FABRICA, ESTE VEHICULO SE
ACATA A LAS ESPECIFICACIONES DE DISEÑO ESTABLECIDO
EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA
ESTANDAR NACIONAL PARA VEHICULOS MOTORIZADOS
INDUSTRIALES
PARTE II, ANSI B56 1-1969 PARTE NO. 2315709



¡Sepa el peso de la carga!

?
Libras

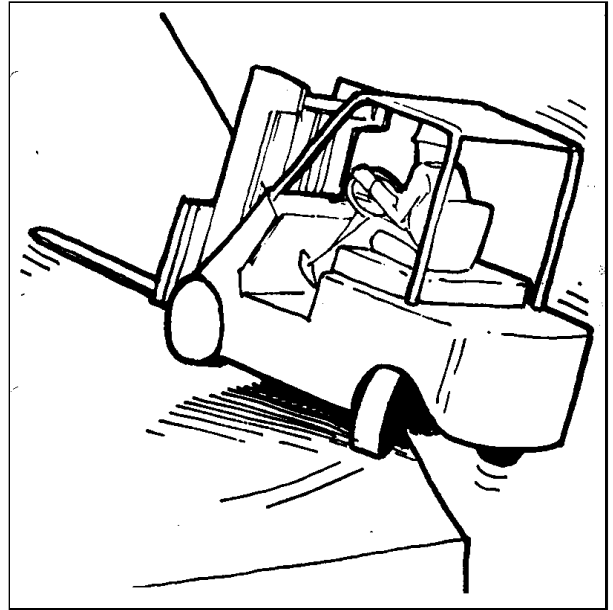


Y

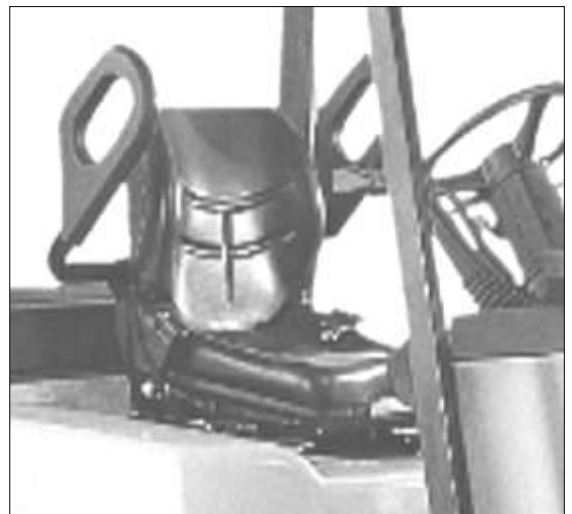
¡Sepa la capacidad de carga de su vehículo!

Operator seat restraint

- **The safety systems recommended by the manufacturer must be used**
- **The majority of manufacturers recommend using seat belts or operator restraint on sit-down forklifts**
- **Most manufacturers offer *approved* conversion kits for older models**
- **If your truck comes equipped with seat restraints, operators must use them when exposed to an overturn hazard or where an operator can be thrown from the operator's compartment**



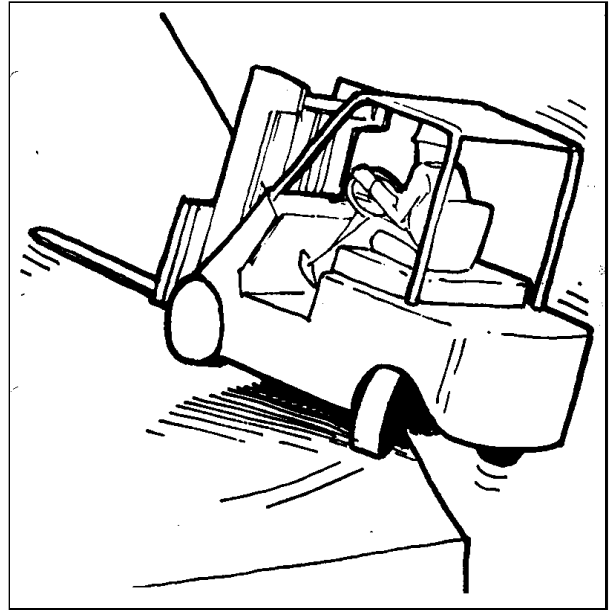
Hyster Sales Co.



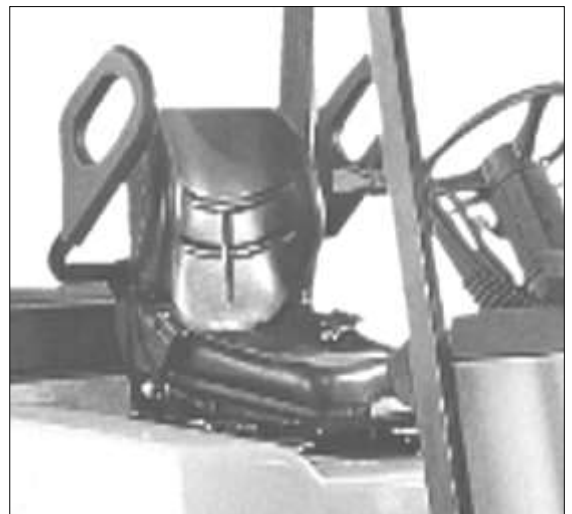
Norlift of Oregon, Inc.

Retención del operador en el asiento

- Se deben utilizar los sistemas de seguridad recomendados por el fabricante
- La mayoría de los fabricantes recomiendan utilizar cinturones de seguridad o sistemas de retención del operador en montacargas de asientos
- La mayoría de los fabricantes venden equipos de retención *aprobados* para modelos de montacargas viejos
- Si su vehículo viene equipado con retenes de asiento, operadores deben utilizarlos cuando están en peligro de volcarse o de ser aventados libres del compartimiento de control



Hyster Sales Co.

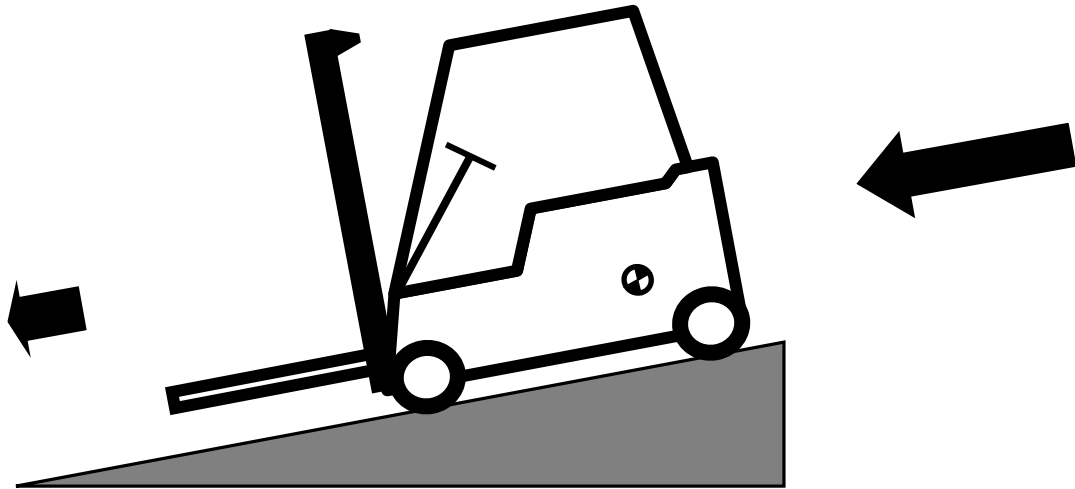


Norlift of Oregon, Inc.

Safe operation

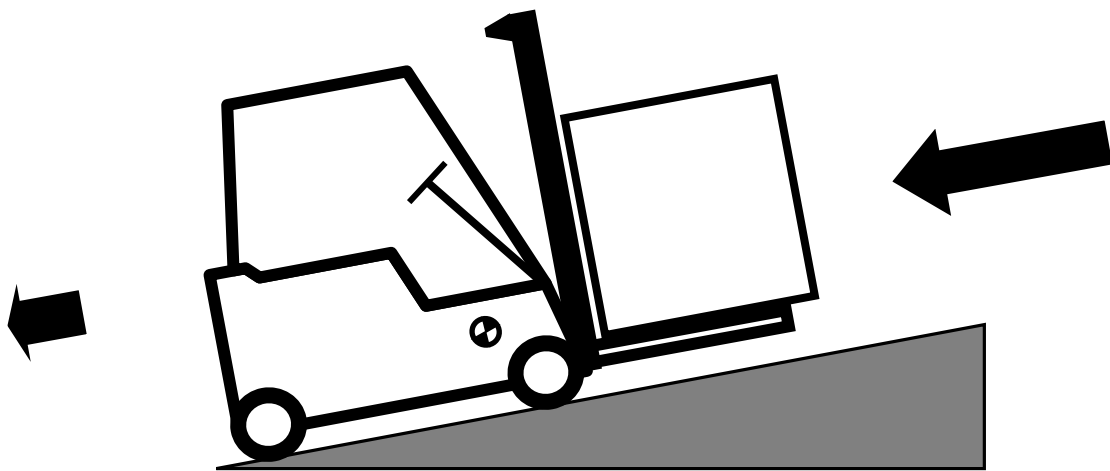
Going Down Ramps and Inclines

Hyster Sales Co.



Without a load, go down forwards

Hyster Sales Co.



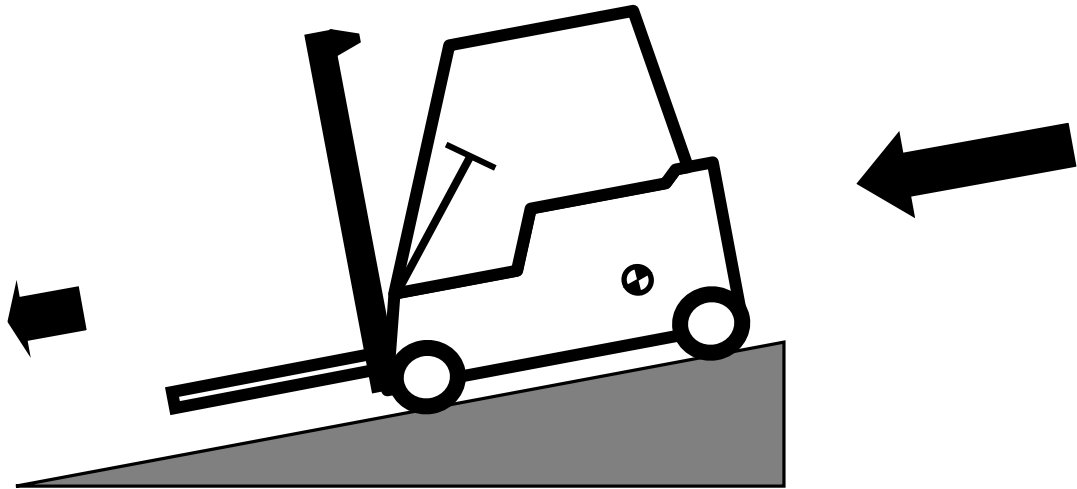
With a load, go down in reverse

Hyster Sales Co.

Operación segura

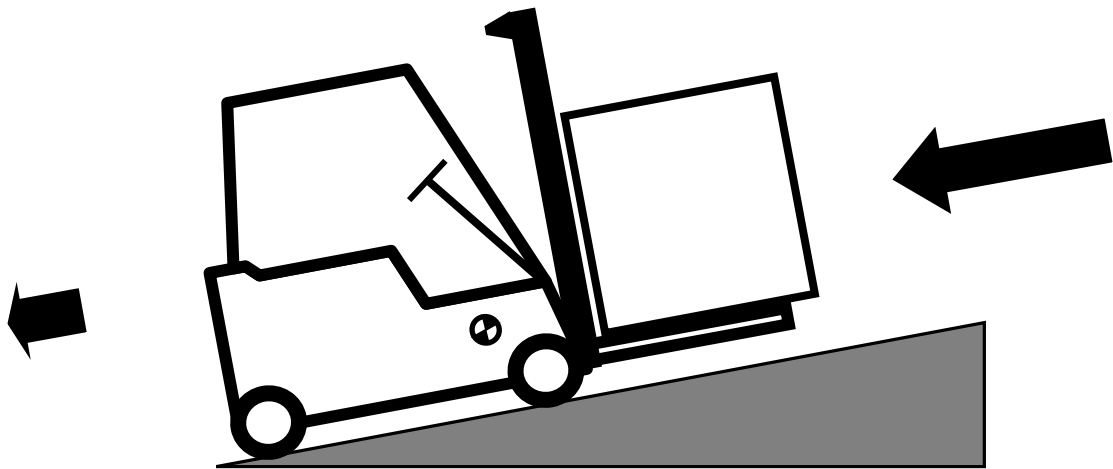
Bajando Rampas y Pendientes

Hyster Sales Co.



Sin carga, baje de frente

Hyster Sales Co.



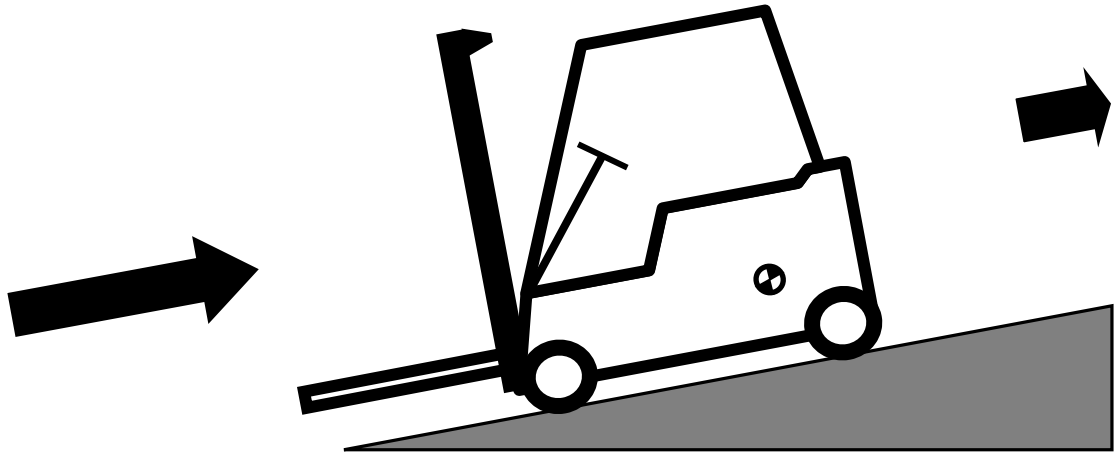
Con carga, baje en reversa

Hyster Sales Co.

Safe operation

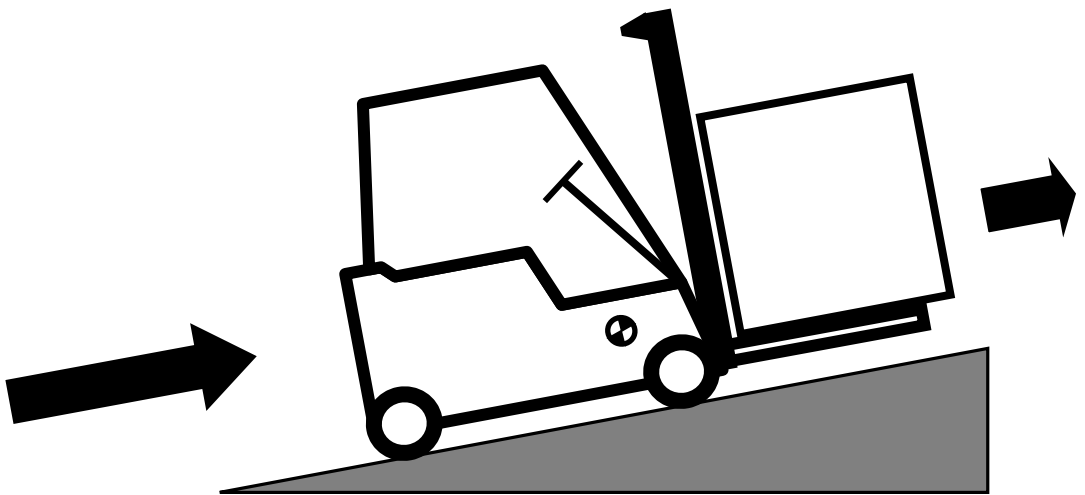
Going Up Ramps and Inclines

Hyster Sales Co.



Without a load, go up in reverse

Hyster Sales Co.



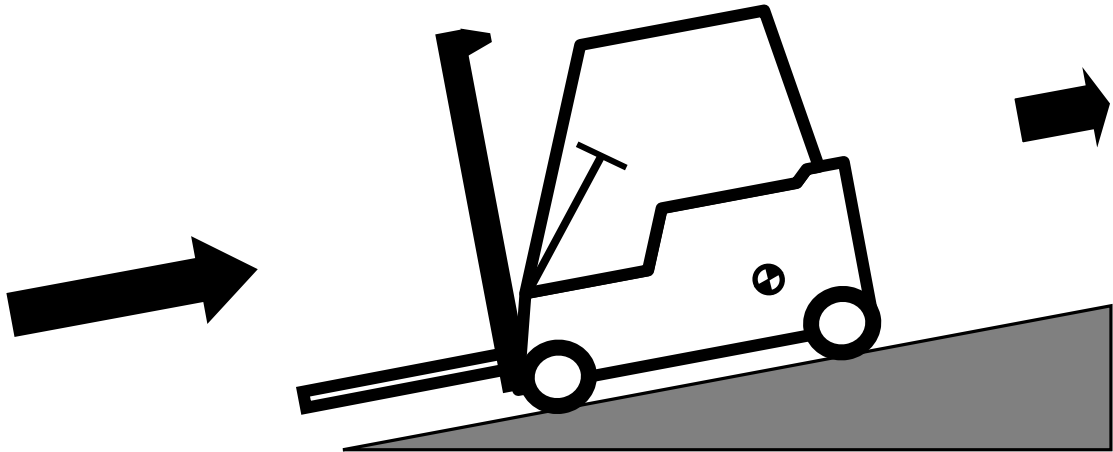
With a load, go up forwards

Hyster Sales Co.

Operación segura

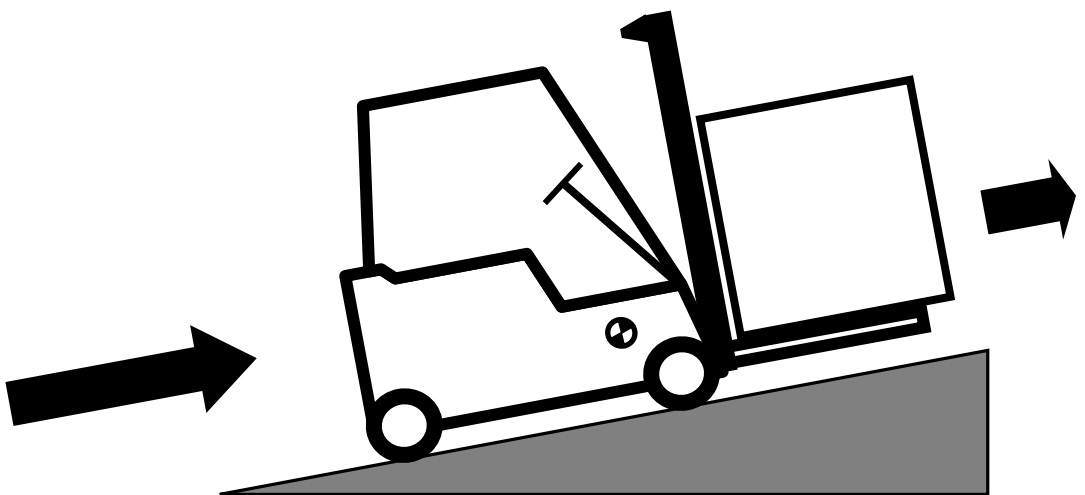
Subiendo Rampas y Pendientes

Hyster Sales Co.



Sin carga, suba en reversa.

Hyster Sales Co.

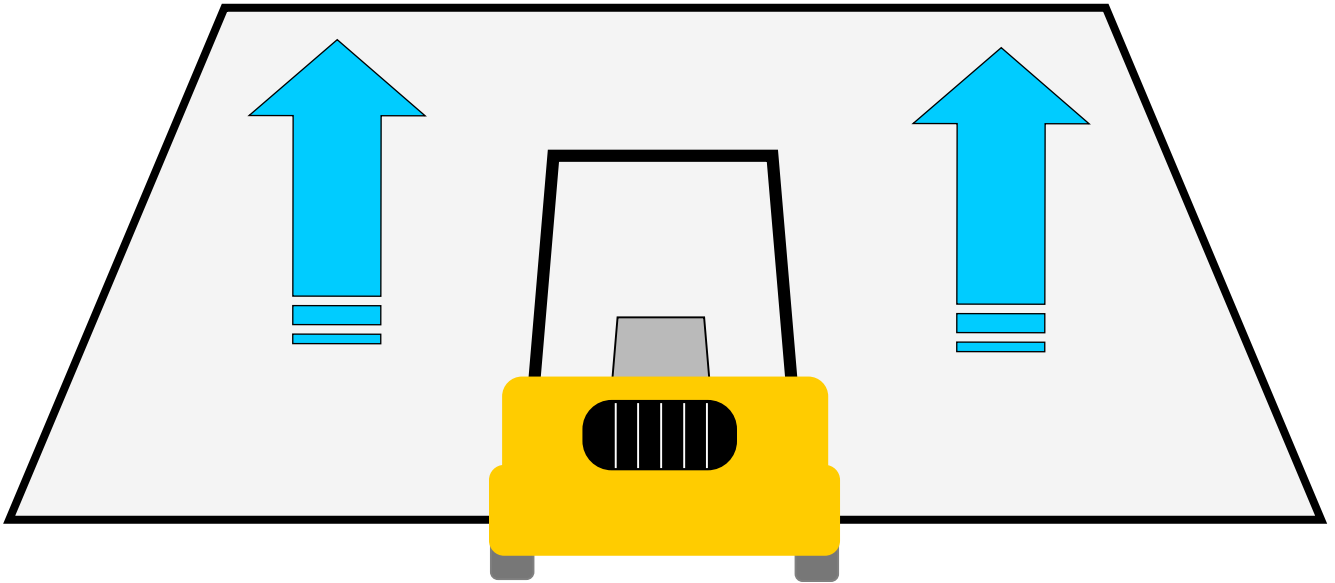


Con carga, suba de frente

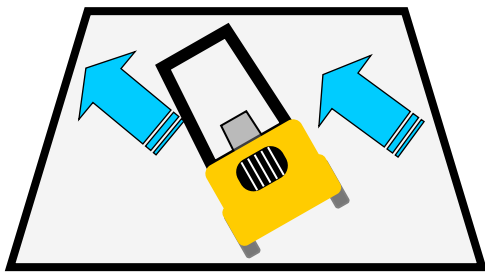
Hyster Sales Co.

Safe operation

Going Up or Down Ramps and Inclines



Ramps and inclines are always driven straight on!



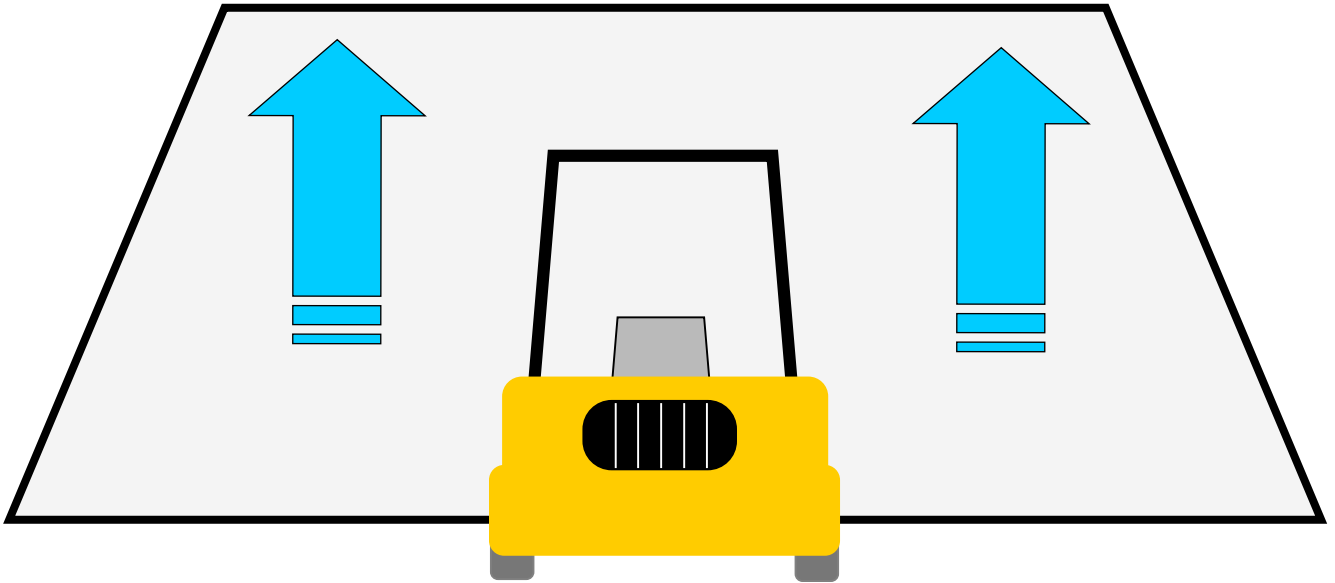
DANGER!

DANGER!

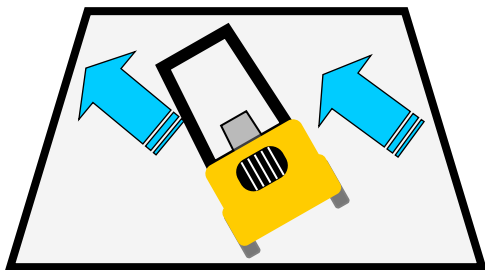
**Never drive a ramp or
incline on the
diagonal.
Never turn while on a
ramp or incline.
The forklift will tip
over!**

Operación segura

Subiendo o Bajando Rampas y Pendientes



¡Rampas y pendientes siempre se manejan de frente!



¡PELIGRO!

¡PELIGRO!

**Nunca maneje una rampa o pendiente en diagonal.
Nunca de vuelta en una rampa o pendiente.
¡El montacargas se volcará!**

Safe operation

Lifting a load



Earthworks Training and Assessment Services

- **Ensure the load does not exceed the forklift's capacity**
- **Ensure the forks are positioned properly**
- **Ensure the load is balanced and secure**
- **Drive the forks into the pallet as far as possible**
- **Slightly tilt the mast back and lift**
- **Back, stop, and lower load 2-6 inches from the floor**
- **Before backing up, check back and on both sides for pedestrians or other traffic**

Operación segura

Levantando carga



Earthworks Training and Assessment Services

- **El montacargas debe poder soportar el peso que se va levantar.**
- **Las horquillas deben estar bien colocadas**
- **La carga debe estar equilibrada y firme**
- **Intrudusca las horquillas lo más fondo posible a la paleta**
- **Ligéramente incline el mástil hacia atrás y levante**
- **Retroceda, páre, y baje la carga aproximadamente de 2 a 6 pulgadas del suelo**
- **Antes de retroceder, mire hacia atrás y a los dos lados por peatones y otros vehículos**

Safe operation

Traveling with a load

- **Avoid braking suddenly**
- **No riders or passengers**
- **Turn with sweeping motions**



- **Be aware of traveling surface**
- **Keep the load slightly above ground level**
- **Travel at walking speed**

Operación segura

Circulando con carga

- Evite frenar repentinamente
- Nunca lleve viajeros o pasajeros
- De vuelta con movimientos suaves



- Fíjese en la superficie en donde circula
- Mantenga la carga un poco arriba del nivel del suelo
- Circule a la velocidad de una persona caminando

Safe operation

Traveling with a load

- **Keep the load slightly tilted back**
- **Communicate with pedestrians**
- **Sound horn when approaching corners and blind areas**



- **Lift and lower the load only when stopped**
- **Follow all traffic regulations - including *established* plant speed limits**
- **Maintain at least three truck lengths from other vehicles**

Operación segura

Circulando con carga

- Mantenga la carga levemente reclinada hacia atrás
- Comuníquese con los que van caminando
- Suene la bocina cuando acercándose a esquinas y áreas ciegas



- Suba y baje la carga únicamente cuando esta detenido
- Siga todas la reglas de tráfico, inclusive los límites de velocidad *establecidos* por la planta
- Mantenga su distancia de otros vehículos de por lo menos el largo de tres vehículos

Safe operation

Placing and stacking a load

- **Completely stop before raising a load**
- **Never walk, stand, or allow anyone to pass, under a raised load**
- **Move slowly after raising the load**
- **Tilt mast forward and level the load only when it's over a stack or rack**
- **Make sure forks have cleared the pallet when backing out and before turning or changing height**
- **Before backing up, check back and both sides for pedestrians or other vehicles**
- **Be careful when handling unusually shaped and off-center loads**



Always stack the load square and straight

Operación segura

Acomodando y Apilando la Carga

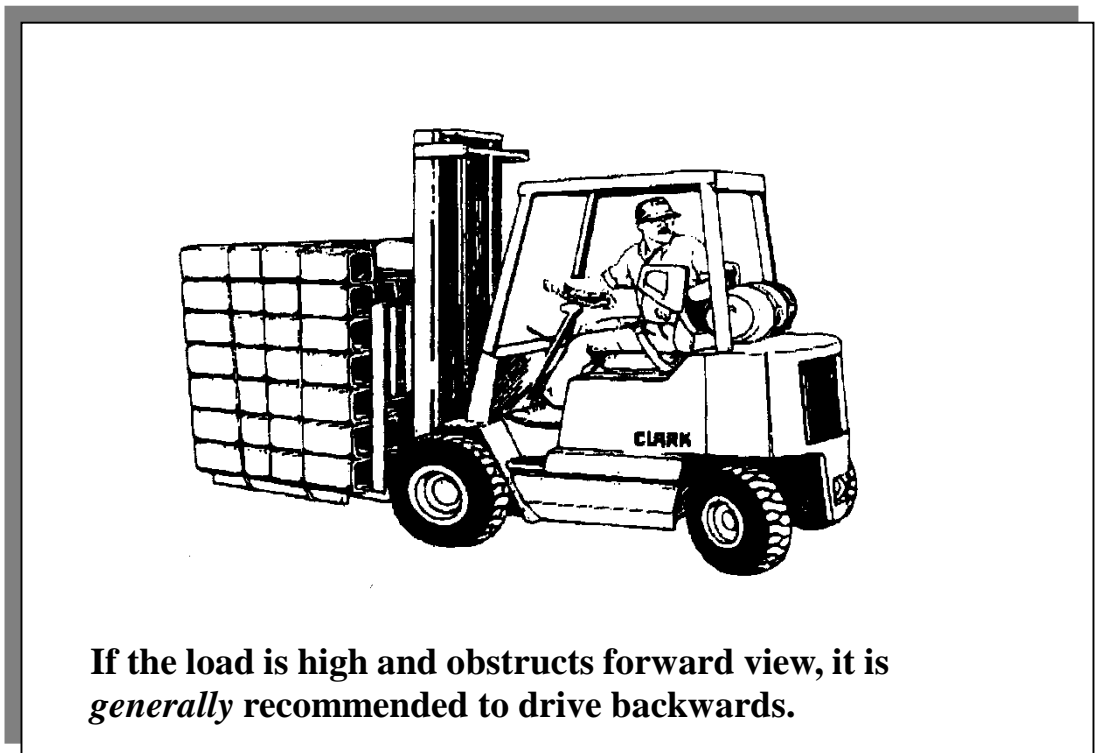
- **Deténgase por completo antes de levantar una carga**
- **Nunca camine, ni se pare, o permita que alguien pase por debajo de una carga elevada.**
- **Marche despacio después de levantar la carga**
- **Incline el mástil hacia adelante y nivele la carga, únicamente cuando esta sobre una estiba o un anaquel**
- **Asegúrese que las horquillas hayan librado la paleta al retroceder y antes de dar vuelta o cambiar de altura**
- **Antes de retroceder, verifique hacia atrás y ambos lados por peatones y otros vehiculos**
- **Tenga precaución cuando manjando cargas de formas poco común o cargas fuera de centro.**



Siempre apile la carga aparejado y derecho

Safe operation

- Only loads within the rated capacity must be handled
- Trucks equipped with attachments must be operated as partially loaded trucks even when unloaded
- Avoid running over loose objects



Norlift of Oregon, Inc.

- Under all travel conditions, the truck must be operated at a speed that will permit it to be brought to a stop in a safe manner
- No horseplay or stunts
- Cross railroad tracks diagonally
- Never park closer than eight feet from tracks

Operación segura

- Solo maneje cargas dentro de la capacidad clasificada
- Vehículos equipados con accesorios deben ser operados como vehículos parcialmente cargados aún cuando no lleven carga
- Evite pasar sobre objetos sueltos



Norlift of Oregon, Inc.

- No importe las condiciones de tránsito, el vehículo debe ser operado a tal velocidad que le permitirá detenerlo en un manera segura
- No haga trucos o payasadas
- Cruce las vías de tren en diagonal
- Nunca se estacione a menos de ocho pies de las vías de tren

Safe operation

- **Right-of-way must be given to emergency vehicles**
- **Keep arms and legs away from the mast and within the running lines of the vehicle**
- **NEVER drive up to someone standing next to a fixed object**



- **Powered hand truck must enter enclosed areas with the load forward**
- **Never pass another truck traveling in the same direction at blind corners, intersections, or other dangerous areas**
- **Lower forks, neutralize controls, shut off, and set brakes (block if on an incline) if truck will be unattended**

Operación segura

- De el derecho de vía a vehículos de auxilio
- Mantenga sus brazos y piernas alejados del mástil y dentro de los lados del vehículo
- **NUNCA** se acerque a alguien parado junto a un objeto fijo



- Vehículos de mano motrices deben entrar a áreas cerradas con la carga de frente
- Nunca pase otro vehículo viajando en la misma dirección en puntos ciegos, cruces, u otras áreas peligrosas
- Baje las horquillas, ponga los controles en punto muerto, apague, ponga el freno (bloquee si está en una pendiente) si va a dejar el vehículo sin vigilar

Lifting workers



Norlift of Oregon, Inc.



Cotterman Co.

- **Use a work platform equipped with a standard railing firmly secured to the carriage or forks**
- **Provide falling object protection if the hazard exists**
- **Attend the forklift while workers are on the platform**
- **The operator must be in the normal operating position while raising or lowering the platform**
- **A guard must be provided between the worker(s) and the mast if exposure to the chains and/or shear points exist**
- **Maintain stability of the truck and ensure the load capacity is not exceeded (account for platform, workers, materials, etc.)**

Elevando a trabajadores



Norlift of Oregon, Inc.



Cotterman Co.

- **Se debe utilizar una plataforma de obrero equipada con un guardarriel firmemente conectado al carruaje o a las horquillas**
- **Se debe proporcionar protección si existe el peligro de objetos en caída**
- **Este al cuidado del montacargas mientras trabajadores están sobre la plataforma**
- **El operador debe estar en el puesto normal de operación mientras subiendo o bajando la plataforma**
- **Se debe proporcionar una pantalla protectora entre el trabajador y el mástil si hay el peligro de contacto con las cadenas y/o de esquilarse**
- **Mantenga la estabilidad del vehículo y cerciúrese que no se pase de la capacidad de carga (tome en cuenta la plataforma, los trabajadores, materiales, etc.)**

Danger?

¿Peligro?



Safing.net



Safing.net

Danger?

¿Peligro?



Saftng.net



Saftng.net

Looking for hazards

Always look for danger!

People

Speed bumps

Pot holes

Speed

Train tracks

Tight areas

Slick surfaces

Attachments

Load capacity

Ramps and inclines

Tire pressure

Loading docks

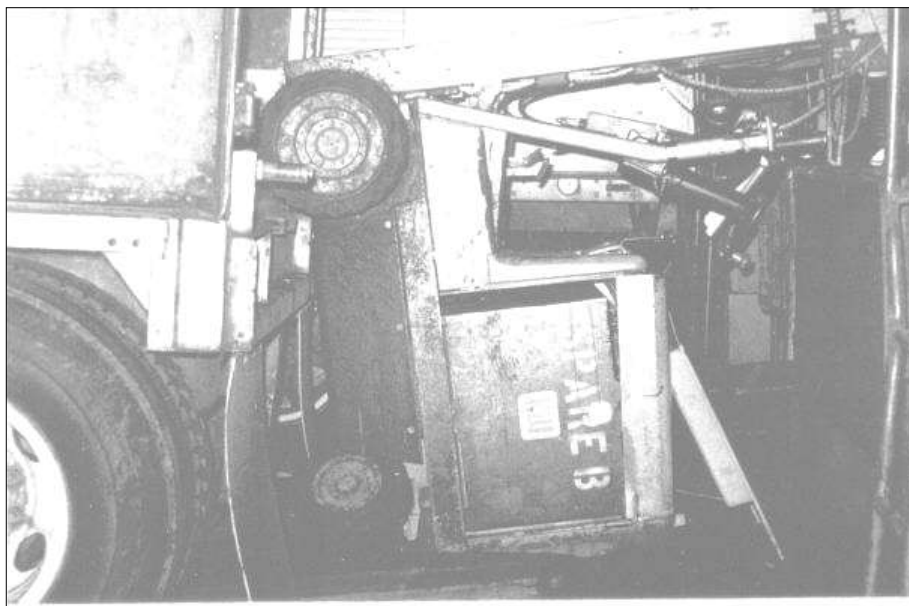
Debris on roadway

Other vehicle traffic

Defined traffic lanes

Driving surface (rough or even)

Center of Gravity outside of Stability Triangle



This tragedy could have been prevented by blocking or chocking the wheels of the truck!

REMEMBER, an unloaded truck is less stable than a properly loaded truck!



Buscando por los peligros

¡Siempre busque por peligro!

Personas

Topes

Baches

Velocidad

Vías de tren

Areas angostas

Accesorios

Areas resbalosas

Capacidad de carga

Rampas y pendientes

Presión de las llantas

Plataformas de aboraje

Escombros en el camino

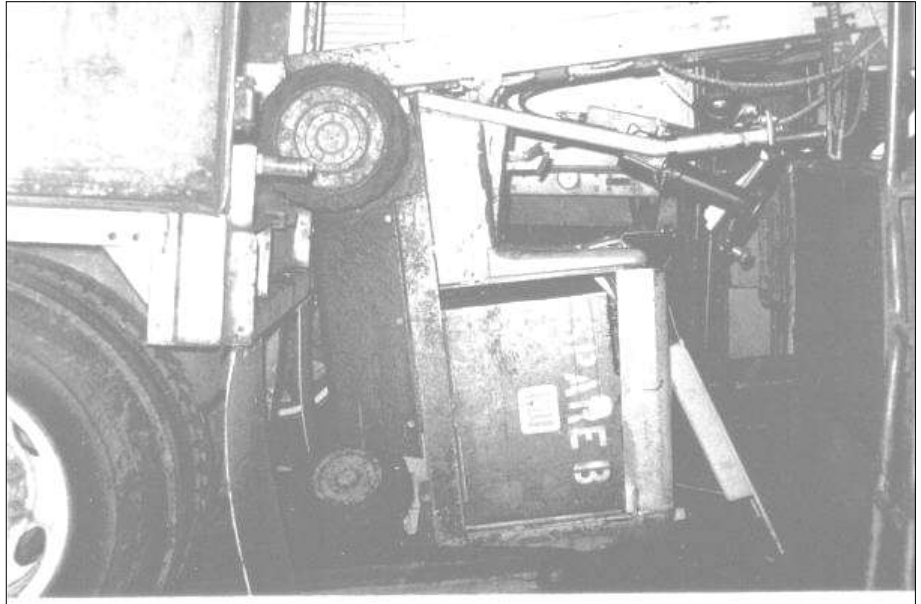
Tráfico de otros vehículos

Carriles de tránsito marcados

Tipo de camino (escabroso o parejo)

Centro de Gravedad afuera del Triángulo de Estabilidad

¡RECUERDE, un montacargas vacío es menos estable que uno correctamente cargado!



¡Esta tragedia se pudo prevenir bloqueando o acuñando las ruedas del camión!





OTHER TOPICS INCLUDE

Accident Investigation
Bloodborne Pathogens
Excavations
Fall Protection
Hazard Communication
Hazard Identification
Hazardous Energy Control
Industrial Vehicles
Machine Safeguarding
Manual Material Handling
Occupational Health
Portable Ladders
Restaurant Safety Tip Sheets
**Safety Committees and
Safety Meetings**
Scaffolds

OTROS TEMAS INCLUYEN

Investigación de Accidentes
Patógenos de la Sangre
Excavaciones
Protección Contra Caídas
Comunicación de Riesgo
Localización de Riesgos
Control de Energía Peligrosa
Vehículos Industriales
Resguardos de Máquinas
Manipulación Manual de Cargas
Higiene Laboral
Escaleras Portátiles
Hojas de Consejos para Restaurantes
**Comités de Seguridad y Reuniones de
Seguridad**
Andamios

Toll free number in Spanish: 1 (800) 843-8086
Toll free number in English: 1 (800) 922-2689
Web site: osha.oregon.gov